



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 30 LIS. 2017

OR-03.0003.3246.2017

Pan
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zakazu sprzedaży biletów na przystankach w busach, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 22 listopada 2017 r., uprzejmie informuję.

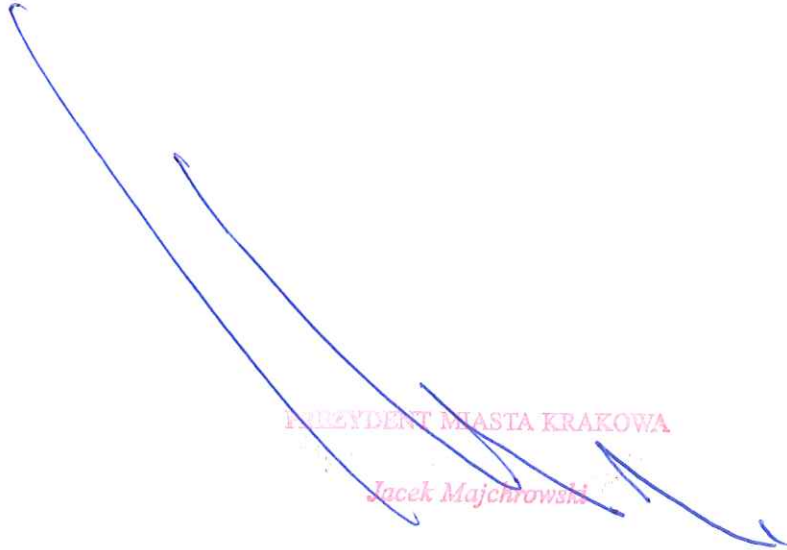
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie podpisuje umów z przewoźnikami, lecz uzgadnia zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych na terenie Krakowa na wnioski przedsiębiorcy oraz wydaje zezwolenia prywatnym przewoźnikom wykonującym regularne i specjalne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych przebiegających na obszarach Krakowa i sąsiedniego powiatu. Natomiast uzgodnienia na linie komunikacyjne wykraczające poza obszar co najmniej jednego powiatu, jednak niewykraczające poza obszar województwa, wydawane są przez właściwego marszałka województwa.

Przystanki komunikacyjne określone w załączniku do uchwały nr LXI/1328/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 grudnia 2016 r. w *sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem jest Gmina Miejska Kraków udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów*, są przystankami przelotowymi służącymi wyłącznie do zatrzymania się w celu wymiany pasażerów, po czym pojazdy muszą niezwłocznie opuścić przystanek. Ponadto, zgodnie z warunkami wskazanymi w wydawanych zasadach korzystania z przystanków przewoźnik zobowiązany jest do zatrzymania pojazdu celem obsługi pasażerów w takim miejscu przystanku lub zatoki, aby nie utrudniało to korzystania innym użytkownikom ruchu (zobowiązany jest podjechać jak najbliżej początku peronu).

W kwestii zgłaszania zauważonych nieprawidłowości uprzejmie informuję, że na przystankach znajdują się gabloty z rozkładami jazdy m.in. prywatnych przewoźników (z danymi przewoźnika/ów). Zgodnie z § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w *sprawie rozkładów jazdy* (Dz. U. z 2012 r. poz. 451) ponoszenie kosztów zamieszczania informacji dotyczących rozkładów jazdy na przystankach komunikacyjnych i dworcach ponosi przewoźnik na podstawie umowy, którą zobowiązany jest zawrzeć z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym SA w Krakowie.

Spółka w imieniu organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miejskiej Kraków wykonuje ww. czynności związane z wywieszaniem rozkładów jazdy.

W gablotach informacyjnych znajdują się również numery telefonów na dyspozytornię, zarówno organizatora (ZIKiT), jak i operatora (MPK i Mobilis), zatem pasażerowie mają możliwość zgłoszenia np. przypadków łamania zasad korzystania z przystanków lub innych nieprawidłowości.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa