



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 5 GRU. 2017

OR-03.0003.3256.2017

Pan
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie studium wykonalności metra, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 22 listopada 2017 r., uprzejmie informuję.

W lutym 2017 r. Gmina Miejska Kraków, we współpracy z Ministerstwem Rozwoju, przygotowała i przekazała Agencji Wykonawczej ds. Innowacji i Sieci (INEA) przy Komisji Europejskiej, dokumenty aplikacyjne w ramach naboru z Instrumentu Łącząc Europę (CEF - Connecting Europe Facility 2014-2020) wspierającego rozwój sieci transportowej, energetycznej oraz telekomunikacyjnej. W dniu 22 czerwca br. projekt zarekomendowany został przez Komisję Europejską do dofinansowania. Projekt pn. *Studium wykonalności szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie* znalazł się na liście dziesięciu polskich zadań zarekomendowanych do dofinansowania przez Komisję Europejską (na dwadzieścia zgłoszonych, kwalifikujących się propozycji). Łącznie Komisja zarekomendowała do dofinansowania 152 projekty krajów członkowskich na łączną wnioskowaną wartość dofinansowania w wysokości 2,7 miliarda EUR (liczba zgłoszonych, kwalifikujących się propozycji wyniosła 349).

W dniu 19 października 2017 r. Gmina Miejska Kraków zawarła z ww. Agencją umowę o dofinansowanie dla projektu (kwota dofinansowania wynosi 1 175 000 EUR, a całkowita wartość projektu jest szacowana na 2 350 000 EUR). Podstawą do jej zawarcia było zabezpieczenie środków finansowych przez Gminę Miejską Kraków na realizację projektu. Umowa nie przewiduje negatywnych konsekwencji w przypadku jej zerwania, jednakże w takim przypadku Gmina będzie zobligowana do zabezpieczenia całości środków potrzebnych na realizację zadania.

Należy zaznaczyć, że zgodnie z zapisami załącznika nr 3 do szczegółowego opisu osi priorytetowych *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020*, rozwiązanie umowy o dofinansowanie projektu realizowanego ze środków unijnych (w okresie ostatnich 3 lat), z przyczyn leżących po stronie wnioskodawcy, wpływa na kryterium dotyczące rzetelności wnioskodawcy. W przypadku niespełnienia ww. kryterium istnieje ryzyko negatywnej oceny kolejnych projektów zgłaszanych przez Gminę w ramach RPO WM 2014-2020 już na etapie oceny formalnej. Ponadto, rezygnacja z realizacji zadania spowoduje odsunięcie w czasie prac związanych z przygotowaniem budowy metra w Krakowie, a należy podkreślić, że ponad 55 % mieszkańców biorących udział w referendum z 25 maja 2014 r. opowiedziało się za realizacją ww. inwestycji.

Mając na uwadze powyższe, odrzucenie zadania GK/ST11.1/17 *Studium wykonalności szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie* nie leży w interesie Gminy Miejskiej Kraków.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski