



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3309/LXXXIV/09

Kraków,

25. LIS. 2009

**Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budżetu Miasta Krakowa, zgłoszoną na LXXXIV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 listopada 2009 r., uprzejmie informuję:

Ad 1 – 2.

Pierwszy etap realizacji projektu pn. „Tramwaj wodny po rzece Wiśle w Krakowie” przypadł na lata 2007 – 2008. W okresie tym wykonane zostały cztery przystanki przeznaczone do obsługi tramwaju wodnego, tj.:

I przystanek *Dąbie most Kotlarski*,

II przystanek *Galeria Kazimierz*,

III przystanek *OSiR „Kolna – Tor Kajakarstwa Górskiego”*,

IV przystanek *Tyniec – Opactwo*.

Łączna wartość prac związanych z realizacją pierwszego etapu projektu wyniosła 926 606,75 zł.

W dniu 10 czerwca 2009 r. Dyrektor Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie podpisał w imieniu Gminy Miejskiej Kraków umowę z firmą Aqua Fun – operatorem linii tramwaju wodnego na rzece Wiśle w Krakowie. Na mocy ww. umowy firma ta prowadziła obsługę tramwaju wodnego w okresie od 20 czerwca 2009 r. do 18 września 2009 r., za co otrzymała wynagrodzenie w kwocie 66 200 zł.

Ad 3.

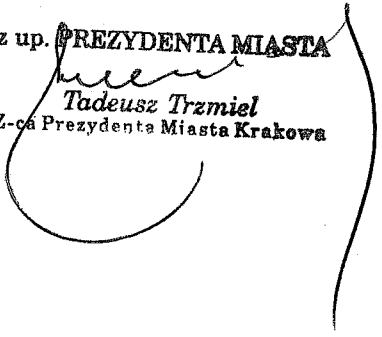
Aktualnie zawarta została umowa z firmą Hydroprojekt Kraków Sp. z o.o. na opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego kolejnych przystanków tramwaju wodnego zlokalizowanych przy moście Dębnickim, moście Grunwaldzkim, ul. Widłakowej oraz przy ul. Sodowej. Umowa przewiduje termin wykonania zadania od dnia 2 października 2009 r. do 31 stycznia 2010 r., a wynagrodzenie, które ma otrzymać wykonawca, została ustalona na poziomie 164 700 zł.

Planowana jest również realizacja kolejnych przystanków tramwaju, które będą zlokalizowane w następujących miejscach: most Piłsudskiego, most Powstańców Śląskich, most Zwierzyniecki, most Wandy, most przy ul. Nowopłaszowskiej, przy stopniu wodnym Dąbie oraz przy ujściu rzeki Rudawy na Salwatorze.

W projekcie przyszłorocznego budżetu Miasta Krakowa na zadanie inwestycyjne pn. „Turystyczny szlak żeglugi”, obejmujące budowę przystanków tramwaju wodnego została zarezerwowana kwota 435 700 zł. Działaniem komplementarnym w stosunku do działań inwestycyjnych będzie szeroko zakrojona promocja tego nowego środka transportu.

Zarząd Infrastruktury Sportowej pozyskał na podstawie uchwały nr 843/09 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 29 lipca 2009 r. dofinansowanie ze środków unijnych na ww. prace w kwocie 1 801 350,23 zł. Łączna wartość prac wynosi 2 930 196,37 zł.

Z uwagi na specyfikę infrastrukturalną i obszarową Krakowa nie jest możliwe potraktowanie tramwaju wodnego w kontekście odciążenia miejskiej komunikacji. Zatem ta forma rzeczного transportu stanowić będzie oprócz waloru turystycznego rodzaj dodatkowego uzupełnienia istniejącej miejskiej komunikacji jako całości. Przystanki tramwaju wodnego będą lokalizowane w sąsiedztwie mostów oraz miejsc dużych skupisk mieszkańców. Podstawowym kryterium dla rozwoju tej formy transportu jest cena przejazdu, która powinna oscylować w granicach 3 – 5 zł za przejazd w jedną stronę. Z tego względu komunikacja taka powinna być dotowana z budżetu Miasta Krakowa.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Sportowej
3. Biuro Planowania Przestrzennego
4. Biuro Marketingu Turystycznego
5. Wydział Strategii i Rozwoju
6. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. A/a