



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-3.0003.2972.2017

Kraków, 25 WRZ. 2017

Pan
Józef Jalocho
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie strefy płatnego parkowania, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 13 września 2017 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Z uwagi na istniejące ograniczenia wjazdu oraz charakter zabudowy aktualnie wewnątrz I obwodnicy Krakowa nie planuje się wykonania oznakowania poziomego w strefie płatnego parkowania.

Ad 2.

Na obszarze Kazimierza oraz Starego Podgórza miejsca parkingowe planuje się wyznaczyć za pomocą linii poziomych.

Ad 3.

Wszystkie istniejące miejsca postojowe przeznaczone dla pojazdów osób niepełnosprawnych zostaną zachowane (możliwe są przesunięcia w lokalizacji) oraz wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca postojowe przeznaczone dla ww. pojazdów. Z uwagi na potrzebę deklarowaną przez środowisko osób niepełnosprawnych podczas spotkań z przedstawicielami Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, dyrekcja jednostki podjęła decyzję o nielikwidowaniu istniejących już miejsc postojowych przeznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych, których parametrów (ze względów technicznych) nie będzie można dostosować do aktualnie obowiązujących norm i zapisów prawa.

Ad 4.

Przygotowywany jest pilotażowy projekt organizacji ruchu polegający na wprowadzeniu tzw. stref ograniczonego ruchu. Zmiany są podyktowane potrzebą poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w centrum Krakowa, tj. w miejscu z historyczną tkanką urbanistyczną, gdzie wzrost liczby pojazdów generuje pogorszenie się bezpieczeństwa w ruchu drogowym. ZIKiT ma obowiązek przeciwdziałania nowopowstającym zagrożeniom oraz dążenia do poprawy bezpieczeństwa m.in. metodą wprowadzania obostrzeń zgodnych z obowiązującymi przepisami, w celu uzyskania odpowiednich warunków ruchowych, jak i środowiskowych. Wprowadzenie stref ograniczonego ruchu wpłynie korzystnie na obniżenie poziomu emitowanego hałasu średnio o 4 Db, a także zmniejszenie poziomu emisji spalin i ograniczenie unosu pyłu z ulic. Będzie to odczuwalne w skali lokalnej, wpływając pozytywnie na jakość życia mieszkańców Krakowa.

Ad 5.

W związku z przetargiem nieograniczonym nr 24/VII/2017 na „Roboty w zakresie realizacji zmian oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w strefach płatnego parkowania oraz na alejach Słowackiego, Mickiewicza, Krasińskiego i w dzielnicy Krowodrza” wyłoniono najkorzystniejszą ofertę. Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością „ERPLAST” dokona przedmiotowych prac, umożliwiających usunięcie części separatora zlokalizowanego w ciągu ulicy Kalwaryjskiej. Termin wykonania ww. zamówienia kształtuje się od daty zawarcia umowy do 31 grudnia 2017 r.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie podejmuje działania zgodnie z obowiązującymi przepisami i aktami prawa, realizując zapisy wystąpienia pokontrolnego Wojewody Małopolskiego z 4 lipca 2016 r. znak: WI-V.431.11.2015.

Podstawowymi przepisami i aktami prawnymi uwzględnionymi podczas tworzenia projektu organizacji ruchu w strefie płatnego parkowania w Krakowie były:

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Zakres nowych przepisów dotyczących strefy płatnego parkowania jest w tej chwili niemożliwy do jednoznacznego określenia i do momentu zakończenia procesu legislacyjnego, tj. upływu 14 dni od ich opublikowania w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej. ZIKiT zobligowany jest działać zgodnie z obowiązującymi normami prawa.

Przedmiotowy obowiązek nie wynika z przepisów dotyczących strefy płatnego parkowania zawartych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.), a ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski