



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3232/LXXXII/09

Kraków,

21. 10. 2009

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie wykonania kontrapasa dla rowerzystów w ul. Zamoyskiego, złożoną na LXXXII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 7 października 2009 r., uprzejmie informuję:

Ulica Zamoyskiego ujęta w obowiązującym Studium Podstawowych Tras Rowerowych Miasta Krakowa (z roku 2006) jako element trasy zbiorczej łączącej główne trasy - nr 18 oraz 10 i 11, przewidziana jest do realizacji w II etapie, tj. do roku 2015. Opracowanie to jest aktualizowane z uwzględnieniem nowych inwestycji, zmian w organizacji ruchu oraz innych czynników.

Zgodnie ze Standardami technicznymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, które wprowadziłem do stosowania zarządzeniem nr 2103/2004 z dnia 26 listopada 2004 r. pas rowerowy „pod prąd” powinien być usytuowany po lewej stronie jezdni, co ułatwia jego dostępność.

Na ul. Zamoyskiego istnieje możliwość parkowania pojazdów po obu stronach ulicy, co było jednym z powodów wprowadzenia ruchu jednokierunkowego. Z uwagi na fakt, że parametry techniczne chodnika (szerokość) uniemożliwiają parkowanie na nim, wprowadzenie kontrapasa, z uwagi na deficyt miejsc parkingowych w tym rejonie, jest niezasadne.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a