



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3022.2017

Kraków, 2017 -10- 0 6

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie realizacji inwestycji drogowej na skrzyżowaniu ulic Dobrego Pasterza i Bohomolca, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 27 września 2017 r., uprzejmie informuję:

W przedmiotowym zakresie została wydana decyzja nr 9/4/2016 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 listopada 2016 r. znak AU-01-3.6740.4.6.2016.PSZ o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi gminnej klasy L od ulicy Bora-Komorowskiego do skrzyżowania ulic gminnych Dobrego Pasterza i Bohomolca (...)”, której postanowieniem Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 8 listopada 2016 r. znak: AU-01-3.6740.4.6.2016.PSZ został nadany rygor natychmiastowej wykonalności.

Realizacja ww. układu drogowego nastąpi w oparciu o umowę z dnia 3 października 2011 r. nr 549/ZIKiT/2011 o współpracy przy realizacji układu dróg publicznych zmienioną aneksami nr 1 z dnia 18 lutego 2014 r. oraz nr 2 z dnia 23 grudnia 2015 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie a spółką pod firmą Olsza Mall z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie przy ul. Puławskiej 427.

Ad 1.

Realizacja ww. układu drogowego i jego zakończenie, zgodnie z zapisami § 10 ust. 1 umowy musi nastąpić „nie później niż w dniu, w którym decyzja o udzieleniu pozwolenia na użytkowanie Inwestycji stała się ostateczna”.

Ad 2.

Zakres prac objętych finansowaniem przez Inwestora obejmował zarówno opracowanie dokumentacji projektowej, jak również zapłatę świadczeń odszkodowawczych pod wykup gruntów objętych decyzją ZRID oraz realizację całości układu komunikacyjnego objętego umową (z późn. aneksami).

Ad 3.

Ze względu na brak określonego terminu realizacji inwestycji nie istnieje możliwość naliczania ewentualnych kar za opóźnienia. Obecnie w dniach od 4 października do 9 października 2017 r. przy współudziale przedstawicieli ZIKiT prowadzone są odbiory poszczególnych prac.

Ad 4.

Utrudnienia w ruchu spowodowane inwestycją są na bieżąco monitorowane przez pracowników Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. W najbliższym czasie na przedmiotowym odcinku ma zostać wprowadzona docelowa organizacja ruchu, która powinna wpłynąć na zmniejszenie utrudnień oraz zwiększenie przepustowości.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa