



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2663.2017

Kraków,

29.06.2017

Pan
Dariusz Wicher
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wydłużenia czasu przejazdu pojazdów skręcających z ul. Mogilskiej w ul. Meissnera, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 czerwca 2017 r., uprzejmie informuję, że utrudnienia występujące na lewoskręcie z ul. Mogilskiej w ul. Meissnera spowodowane są włączeniem priorytetu tramwajowego na przedmiotowym skrzyżowaniu. Wprowadzony priorytet jest wymagany do osiągnięcia warunków ruchu tramwajowego zapisanych w kontrakcie przebudowy ul. Mogilskiej, w tym między innymi skrócenia czasu przejazdu przez cały ciąg przedmiotowej ulicy. Nie ma możliwości osiągnięcia odpowiednich wyników bez wprowadzenia priorytetu na kluczowym skrzyżowaniu ul. Mogilskiej, tj. na skrzyżowaniu z ul. Meissnera.

Uprzejmie informuję, że nadawanie priorytetu dla komunikacji tramwajowej jest działaniem zapisanym w miejskiej polityce transportowej z zarządzeniem wdrożenia go przy programowaniu sygnalizacji świetlnej. Polityka ta ma za zadanie jak najbardziej ograniczać konieczność korzystania z samochodów przez mieszkańców miasta oraz osób dojeżdżających do pracy z gmin ościennych. Zachęcanie osób przemieszczających się po mieście do wyboru komunikacji publicznej nie może być skuteczne, jeśli rozkład jazdy nie jest realizowany. Podstawą zachęty jest bowiem powtarzalność warunków przejazdu, które umożliwiają utworzenie przez pasażera stałego harmonogramu podróży. Kolejną zmienną jest czas przejazdu wybranym środkiem komunikacji publicznej, gdyż im bardziej konkurencyjny i powtarzalny czas przejazdu, tym większy jest potencjał przejmowania podróży. Obostrzeniem jest przepustowość sieci, gdyż czas ten nie może zostać skrócony, a często choćby utrzymany, wraz ze zwiększaniem liczby pojazdów kursujących jednocześnie. Należy także zauważyć, że po tzw. „niskiej emisji” transport drogowy jest drugim co do wielkości źródłem emisji smogu. Ograniczenie liczby pojazdów drogowych poruszających się po układzie ulicznym jest więc jak najbardziej w interesie mieszkańców miasta.

Priorytety mają największe znaczenie na największych skrzyżowaniach, gdzie złożoność programów sygnalizacji świetlnej i natężenia ruchu samochodów powodują największe ograniczenie przepustowości dla tramwajów. Problem ten dotyczy także skrzyżowania ulic Mogilska – Meissnera. Aby zachować względną przepustowość skrzyżowania w godzinach szczytu długość cyklu sygnalizacji osiąga maksymalną stosowaną w Krakowie wartość, tj. 120 sekund.

Informuję ponadto, że obsługa pieszych oraz samochodów jest pochodną rozbudowania skrzyżowania oraz liczby faz, jakie muszą być na nim uruchomione. Wybór w tym przypadku przebiega pomiędzy zwiększeniem przepustowości dla samochodów a polepszeniem warunków ruchu pieszego. Potrzeby poszczególnych użytkowników wykluczają się nawzajem i aktualny program sygnalizacji świetlnej jest wypośrodkowaniem oczekiwań i możliwości.

W świetle powyższych okoliczności nie ma aktualnie przesłanek umożliwiających poprawę warunków ruchu na lewoskręcie z ul. Meissnera w ul. Mogiłą.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa