



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2668.2017

Kraków, 2017-07-05

**Pan
Dariusz Wicher
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie rezygnacji z pierwotnej koncepcji budowy linii tramwajowej Lublańska – Rakowicka, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 czerwca 2017 r., uprzejmie informuję:

W roku 2004 została opracowana koncepcja budowy linii tramwajowej w relacji Rakowice – Mistrzejowice. W oparciu o obowiązujące wówczas Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa została wytyczona trasa od pętli tramwajowej Rakowice, poprzez Rondo Polsad do pętli w Mistrzejowicach. W ramach zadania opracowano koncepcję, a w dniu 17 grudnia 2004 r. złożono wniosek o wydanie decyzji ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego (ULICP). Postępowanie w sprawie toczyło się do 2008 r., kiedy w związku ze zmianą przepisów w zakresie ochrony środowiska, tj. przyjęciem ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), nałożono na wnioskodawcę obowiązek dostarczenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i zawieszono postępowanie o wydanie decyzji lokalizacyjnej do chwili jej pozyskania.

W trakcie prac nad zmianą Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa pojawiła się koncepcja zmiany przebiegu linii tramwajowej Rakowice – Mistrzejowice na trasę Meissnera – Lublańska – Mistrzejowice.

W roku 2011 Wydział Gospodarki Komunalnej przygotował obszerną analizę pn.: „Priorytetowe projekty inwestycyjne zbiorowego transportu szynowego”, której celem było ustalenie kolejności realizacji planowanych linii tramwajowych w północnej części Krakowa. Analizie porównawczej poddano następujące linie tramwajowe:


- Krowodrza Górka – Górka Narodowa,
- Krowodrza Górka – Azory,
- Rakowice – Mistrzejowice,
- Meissnera – Mistrzejowice,
- Rondo 308. Dywizjonu – os. Piastów.

Opracowanie było przedmiotem oceny działającej przy Prezydencie Miasta Krakowa Rady programowej ds. Rozwoju Systemu Transportowego Miasta Krakowa.

Wyniki tej analizy wykazały m.in., że budowa linii Tramwajowej Meissnera – Mistrzejowice da w efekcie więcej korzyści niż przyjęta w poprzedniej wersji Studium linia Rakowice – Mistrzejowice.

Dla inwestycji nie została wydana decyzja ULICP, ponieważ należało dokonać aktualizacji materiałów, na które zlecający nie posiadał zabezpieczonych środków finansowych.

Uwzględniając zatem wyniki ww. opracowania, jak również brak perspektyw uzyskania (po trwającym blisko 10 lat postępowaniu) decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla linii tramwajowej Rakowice – Mistrzejowice, podjęto decyzję o zaniechaniu dalszego jej procedowania i podjęciu działań na rzecz realizacji linii tramwajowej Meissnera – Mistrzejowice.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa