



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2676.2017

Kraków,

29. 06. 2017

Pan
Andrzej Mazur
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie powodzi w Luboczy, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 czerwca 2017 r., uprzejmie informuję, że po powodzi, która miała miejsce w roku 1997, na terenie os. Lubocza w ramach robót utrzymaniowych prowadzone są działania mające na celu zabezpieczenie mieszkańców przed zalewaniem i podtapianiem ich posesji. Polegają one na wykonywaniu prac udrożnieniowych na istniejących rowach w rejonie ulic: Darwina, Lubockiej, Łuczanowickiej, Burzowej (w zakresie koszenia, odmulania i zbierania śmieci zalegających w ich korytach). Mają one na celu zapewnienie drożności rowów i uzyskanie swobodnego odpływu wody z dróg i z terenów prywatnych. Krata wlotowa zlokalizowana na ujściu strategicznego rowu odwadniającego przebiegającego w rejonie ul. Burzowej jest utrzymywana na bieżąco w celu zabezpieczenia przed tworzeniem się tzw. cofki i podnoszenia się poziomu wody w jego korycie.

Dodatkowym działaniem systematycznie prowadzonym po ww. powodzi jest wykonywanie remontów polegających na umocnieniu skarp i dna rowów elementami betonowymi, tj. płytami ażurowymi i korytkami ściekowymi. Dotychczas ubezpieczono rowy przydrożne i melioracyjne w rejonie ulic: Darwina, Lubockiej, Łuczanowickiej i Burzowej. Zwiększenie średnic przepustów na rowach przydrożnych jest realizowane wyłącznie w przypadku ich przebudowy. Utrzymanie przepustów (wjazdów do posesji) spoczywa na ich właścicielach, dlatego Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zwiększa ich średnice wyłącznie przy prowadzeniu kompleksowych działań przebudowy urządzeń wodnych (rowów).

W przypadku rowów melioracyjnych sytuacja jest analogiczna. Dla rowów melioracyjnych kwalifikowanych zgodnie z ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne jako urządzenia melioracji wodnych szczegółowych, obowiązek utrzymania spoczywa na właścicielu posesji. Dla rowów zaliczanych do urządzeń melioracji wodnych podstawowych obowiązek ten spoczywa na Małopolskim Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych.

Uprzejmie informuję, że w budżecie Miasta Krakowa na rok 2017 oraz aktualnie obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej – Wieloletnim Planie Inwestycyjnym zostało ujęte zadanie nr ZIKiT/O2.8/17 pn. „Odwodnienie terenu osiedli Grębałów, Lubocza,

Łuczanowice i Kantorowice”. Zgodnie z obowiązującą Wieloletnią Prognozą Finansową planowany koszt zadania wynosi 15 400 000 zł, z realizacją zadania przewidzianą na lata 2017-2022.

W pierwszej kolejności, z uwagi na brak możliwości zapewnienia prawidłowych warunków odwodnienia terenów objętych zakresem ww. zadania (brak kanalizacji opadowej, ukształtowanie terenu), konieczne jest opracowanie wariantowej koncepcji odwodnienia wraz z analizą ilości odprowadzanych wód opadowych, inwentaryzacją istniejących urządzeń wodnych, wyborem wariantu wynikowego. Koncepcja ma być opracowana w oparciu o uzyskane warunki techniczne od zarządców i właścicieli odbiorników wód opadowych, instytucji sprawujących nadzór nad infrastrukturą oraz z uwzględnieniem miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, a w szczególności poprzez lokalizacje w pasach drogowych sieci kanalizacji opadowej, odprowadzającej wody opadowe.

W związku z powyższym Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie planuje ogłoszenie przetargu dla zadania pn.: „Opracowanie wariantowej koncepcji odwodnienia terenu osiedli Grębałów, Lubocza, Łuczanowice, Kantorowice – w ramach zadania „Odwodnienie terenu osiedli Grębałów, Lubocza, Łuczanowice i Kantorowice”. Po wyborze wariantu wynikowego możliwe będzie ustalenie harmonogramu realizacji, który obejmował będzie nie tylko budowę kanalizacji, ale również przebudowę (rozbudowę) dróg w przedmiotowym rejonie, a w konsekwencji konieczność wnioskowania o ujęcie w budżecie Miasta oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej – Wieloletnim Planie Inwestycyjnym kolejnych zadań.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zgodnie z procedurą planowania i monitorowania zadań inwestycyjnych umieszczał w ubiegłych latach, na liście rankingowej inwestycji wnioskowanych do budżetu Miasta oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa zadania związane m.in. z przebudową ul. Darwina (m.in. wraz z odwodnieniem) i fragmentu ulicy Łuczanowskiej (m.in. wraz z odwodnieniem). Zadania te nie znalazły się jednak w budżecie Miasta i WPF-WPI, wobec czego w roku bieżącym ZIKiT ponownie umieści je na listach rankingowych inwestycji wnioskowanych do budżetu Miasta na rok 2018 oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa.

Ponadto w latach ubiegłych Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie podejmował próbę budowy odwodnienia w ul. Darwina w rejonie cmentarza z odprowadzeniem wody do istniejącej kanalizacji opadowej w ul. Blokowej i ul. Łowińskiego, jednak ze względu na brak zgody PKP S.A. na przejście projektowanego kanału pod torami kolejowymi przechodzącymi pod ul. Blokową, ww. prace nie zostały zrealizowane.

W celu doraźnego rozwiązania problemu związanego z tworzeniem się rozlewisk w rejonie cmentarza przy ul. Darwina należy wykonać przedłużenie rowu od cmentarza do ul. Lubockiej wykorzystując istniejący odcinek ok. 150 mb kanału (wraz ze studniami chłonnymi) i wybudowanie ok. 200 mb kolektora. Doprowadzi to do połączenia rowu w rejonie cmentarza z nowowyzbudowanym kanałem w ulicy Lubockiej, który ma początek w rejonie budynku nr 8 A. Powyższe prace wymagają uzyskania pozwolenia wodnoprawnego i pozwolenia na budowę. W związku z powyższym ZIKiT wystąpi o ujęcie ww. zadania na liście rankingowej inwestycji wnioskowanych do budżetu Miasta oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa.

Jednocześnie informuję, że realizowane jest zadanie związane z przebudową ulicy Lubockiej na odcinku ok. 160 mb. Ponadto trwa procedura przetargowa dotycząca opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Lubockiej” (odcinek od ul. Burzowej w kierunku Wadowa – dł. około 140 m wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia) stanowiącej dowiązanie do odcinka, o którym mowa powyżej. W przypadku wyłonienia wykonawcy planowane jest podpisanie z nim umowy z terminem realizacji do dnia 31 maja 2018 r.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa