



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2685.2017

Kraków,

29.06.2017

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebiegu trasy pieszo-rowerowej po wałach Wisły, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 czerwca 2017 r., uprzejmie informuję, że inwestorem ww. ścieżki rowerowej jest Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych. W związku z powyższym interpelacja Pana Radnego została przekazana przedstawicielce inwestora podczas posiedzenia Zespołu ds. Audytów Rowerowych.

Zgodnie ze stanowiskiem Miejskiego Konserwatora Zabytków, ze względu na duży zakres ingerencji w zabytkowy teren forteczny i istniejącą zielen, niemożliwe było poszerzenie wału i dostosowanie go do wymogów ścieżki rowerowej określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity z 2016 r. Dz. U. poz. 124). Uzgodniona pismem z dnia 22 listopada 2011 r. koncepcja nie wyklucza poprowadzenia istniejącym wałem ciągu pieszego, jednak ustanowienie trasy pieszo-rowerowej wymagałoby poszerzenia stopy wału o około 2-3 m, co wiązałoby się z wycinką minimum 14 okazów drzew, będących elementami historycznych nasadzeń (maskowania) oraz zniszczeniem form ziemnych fortu. Z tego powodu konieczna była zmiana przebiegu ścieżki rowerowej. Wał w obrębie fortu zostanie podwyższony, wzmocniony i obsiany mieszanką traw, co pozwala na jego dotychczasowe użytkowanie przez pieszych. Możliwe jest poprowadzenie ścieżki rowerowej po działce fortecznej, równoległe do ul. Golikówka, za szpalerem drzew stanowiących maskowanie drogi rokadowej, jednak rozwiązanie to wymagałoby uzgodnienia z dysponentem terenu.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Miejski Konserwator Zabytków
4. Zarząd Budynków Komunalnych w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa