



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-2938/LXXVI/09

Kraków,

30. 06. 2009

**Pani
Małgorzata Jantos
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie parkingu dla meleksów na ulicy Brackiej, złożoną na LXXVI Sesji Rady Miasta w dniu 17 czerwca 2009 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Położenie parkingów dla pojazdów z silnikiem napędzanym elektrycznie (meleksów) określone zostało w § 7 ust. 3 zarządzenia Nr 20/2004 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 12 stycznia 2004 r. w sprawie zasad użytkowania i ochrony przestrzeni publicznej historycznego zespołu Miasta Krakowa (z późn. zm.), zgodnie z którym postój takich pojazdów dopuszczalny jest m.in. na ul. Brackiej.

Ad 2.

Prezydent Miasta Krakowa określa w drodze zarządzenia miejsce postoju pojazdów z napędem elektrycznym. Wprowadzony zakaz ruchu w strefie A i B dla pojazdów silnikowych (z wyłączeniem pojazdów z silnikami elektrycznymi) ma na celu zmniejszenie zanieczyszczenia oraz hałasu powodowanego przez pojazdy z silnikami spalinowymi.

Nie są mi znane powody opisywanych w interpelacji sytuacji. Najprawdopodobniej przedsiębiorcy - właściciele meleksów w sposób zdecydowany egzekwują swoje prawo do postoju w zastrzeżonych miejscach, które z racji swej atrakcyjności dla kierowców są zapewne nagminnie wykorzystywane przez mieszkańców tej ulicy.

Ad 3.

Z uwagi na obowiązujący zakaz postoju na Rynku Głównym powinny być utrzymane miejsca postojowe dla meleksów w kilku miejscach na jego obrębie. Powyższe lokalizacje zostały zatwierdzone projektami stałej organizacji ruchu i wyznaczone w taki sposób, aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu nie powodując utrudnień.

Ad 4.

Dopuszczenie wjazdu pojazdów z silnikiem elektrycznym (typu meleks) do strefy ograniczonego ruchu "A" i "B" zostało określone poprzez umieszczenie pod znakami B-1 zapisu "nie dotyczy pojazdów z silnikiem elektrycznym". Analogicznie pod znakiem na ul. Brackiej został umieszczony przez zarząd drogi zapis "wyłącznie dla pojazdów z silnikiem elektrycznym".

Tabliczka pod znakiem D-18 o treści „wyłącznie dla pojazdów z silnikiem elektrycznym” oznacza, że w miejscu wyznaczonym przez przedmiotowy znak mogą parkować jedynie pojazdy napędzane silnikiem elektrycznym.

Logika i pragmatyka stosowania tego rodzaju oznaczeń i zapisów normujących organizację ruchu w mieście powodują, że dane określenia słowne muszą być krótkie i wyraziste. Oczywisty w tym kontekście jest również fakt, że zapisy pod powyższymi tabliczkami odnoszą się do rodzaju napędu samochodu a nie urządzeń czy przedmiotów znajdujących się w danym pojeździe.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Wydział Spraw Administracyjnych
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a