



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-2984/LXXVIII/09

Kraków, 23 LIP 2009

Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przeniesienia przystanku linii 129 i 159, zgłoszoną na LXXVIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 1 lipca 2009 r., uprzejmie informuję:

Rozwiązania projektowe, które przyjęte zostały w dokumentacji technicznej przebudowy ul. Miechowity, w tym także miejsca lokalizacji zatok autobusowych, uzyskały pozytywną opinię Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony oraz zostały uzgodnione przez wszystkie zobligowane do tego instytucje, w tym Zespół Koordynujący Usytuowanie Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu (aktualnie powołany zarządzeniem Nr 722/2009 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 6 kwietnia 2009 r., uprzednio zarządzeniem Nr 1683/2005 z dnia 21 września 2005 r., z późn. zm.). Zgoda ta warunkowała możliwość rozpoczęcia realizacji inwestycji. Wybór lokalizacji wiat przystankowych został dokonany w możliwie dogodnych miejscach, z zachowaniem przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430), a nieruchomość stanowi własność Gminy Miejskiej Kraków i została przekazana Zarządowi Infrastruktury Komunalnej i Transportu przez Wydział Skarbu Miasta UMK umową z dnia 20 października 2008 r. w celu usytuowania wiaty przystankowej komunikacji miejskiej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Elżbieta Łęczyńska
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a