



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3032/LXXVIII/09

Kraków, 22. LIP. 2009

**Pan
Bogusław Kośmider
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie tramwaju wodnego, zgłoszoną na LXXVIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 1 lipca 2009 r., uprzejmie informuję:

Ad 1, 2 i 3.

Projekt tramwaju wodnego w Krakowie jest projektem pilotażowym. Służy zebraniu wszelkich informacji na temat zapotrzebowania mieszkańców miasta oraz turystów na tego typu komunikację, która mogłaby stanowić alternatywę dla dotychczas funkcjonującej komunikacji miejskiej (pokonanie przez inny środek transportu publicznego aniżeli tramwaj wodny przykładowego odcinka: Salwator /węzeł komunikacyjny miasta/ - stopień wodny Dąbie w czasie 20 minut jest nieosiągalne).

W żadnym polskim mieście nie została dotychczas uruchomiona komunikacja miejska oparta na wykorzystaniu tramwaju wodnego posiadającego gęstą sieć przystanków dla wsiadających i wysiadających pasażerów, która byłaby podobna do komunikacji rzecznej funkcjonującej w innych krajach. W Warszawie, Bydgoszczy i Gdańsku funkcjonuje tramwaj wodny, jednakże oparty jest on na rejsach o charakterze turystycznym.

Założeniem funkcjonowania tramwaju wodnego w Krakowie jest odciążenie komunikacji miejskiej oraz urozmaicenie oferty turystycznej miasta poprzez umożliwienie podziwiania panoramy centrum miasta z poziomu Wisły. Przystąpienie do realizacji projektu nie było poprzedzone wykonaniem badań marketingowych, jednakże w *Polityce Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2007 – 2015*, przyjętej uchwałą Nr XVIII/225/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r. zbiorowy transport wodny na Wiśle wskazano jako uzupełniającą formę przewozów w mieście i zapisano stworzenie warunków dla poruszania się tego typu alternatywnymi środkami lokomocji jako jeden ze sposobów realizacji założonych celów w zakresie układu drogowego i organizacji ruchu. Działania te wpisują się także w zadanie I.1.4 „Rozwój żeglugi pasażerskiej na Wiśle na odcinku Kraków – Oświęcim”, określone w *Strategii Rozwoju Turystyki w Krakowie na lata 2006 - 2012*, przyjętej uchwałą Nr XLIV/538/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008 r.

Krakowski Zarząd Komunalny zlecił opracowanie dokumentacji projektowej dla pięciu lokalizacji tramwaju wodnego:

1. Tyniec Klasztor,
2. Tor Kajakowy,
3. ul. Sodowa,
4. Galeria Kazimierz,
5. Most Kotlarski.

Koszt opracowania dokumentacji projektowej wyniósł 160 tys. zł. W okresie od 23 września 2008 r. do 10 grudnia 2008 r. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu zrealizował nabrzeża czterech z pięciu lokalizacji (z wyjątkiem przystanku „ul. Sodowa”). Koszty wykonania robót budowlanych wyniosły 766 606 zł.

Aktualnie Zarząd Infrastruktury Sportowej przystąpił do realizacji procedur związanych z wykonaniem następnego etapu rozbudowy linii tramwaju wodnego w Krakowie o następujące przystanki:

1. Most Grunwaldzki,
2. Most Dębnicki,
3. ul. Widłakowa,
4. ul. Sodowa.

Projekt tramwaju wodnego został uruchomiony w dniu 22 czerwca 2009 r. z przystanku zlokalizowanego na Wiśle, poniżej Mostu Kotlarskiego (przystanek „Galeria Kazimierz”). Umowa z operatorem na obsługę tramwaju wodnego została zawarta na czas określony do dnia 13 września 2009 r. Kwota wynagrodzenia należnego operatorowi za wykonanie usługi nie może przekroczyć 66 200 zł brutto.

Ad 4.

W związku z trudnymi warunkami atmosferycznymi, tj. ciągłymi opadami deszczu, które spowodowały gwałtowny przybór wody w Wiśle, Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej ogłosił stan ostrzegawczy dla rzeki Wisły w Krakowie, wskutek czego zostały wstrzymane rejsy na okres trzech dni ze względów bezpieczeństwa. W dniu 26 czerwca 2009 r. o godzinie 10⁰⁰ wznowiono regularne rejsy zgodnie z rozkładem.

W dotychczasowym krótkim okresie funkcjonowania projektu można już zaobserwować systematyczny wzrost zainteresowania tą formą komunikacji.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Elżbieta Krężmarowicz
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Sportowej
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a