



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3014/LXXVIII/09

17. 07. 2009

Kraków,

**Pan
Bartłomiej Kocurek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie katastrofalnego stanu niektórych ulic na terenie Krakowa, złożoną na LXXVIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 1 lipca 2009 r. uprzejmie informuję:

Z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne (intensywne opady deszczu) panujące w ostatniej dekadzie czerwca zgodnie z technologią robót drogowych uzupełniania ubytków w nawierzchni dróg nie były realizowane masami mineralno-bitumicznymi. Z tego względu oraz w związku z zagrożeniem bezpieczeństwa użytkowników ruchu, ZIKiT dokonywał jedynie zabezpieczenia ubytków kruszywem (jak w przypadku ulicy Opolskiej), natomiast w innych przypadkach niebezpieczne ubytki w drogach zostały odpowiednio oznakowane. W okresie od 30 czerwca 2009 r. do 7 lipca 2009 r. były naprawiane przy użyciu masy mineralno-bitumicznej ubytki w nawierzchni na ulicy Czarnowiejskiej w kolejności wynikającej ze stopnia zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Również w ul. Pilotów do dnia 10 lipca br. usunięto ubytki w nawierzchni jezdni zagrażające ruchowi kołowemu.

Głównym czynnikiem mającym wpływ na realizację przez zarząd drogi ustawowego obowiązku utrzymania dróg są środki finansowe przeznaczane na ten cel, które są niewystarczające w stosunku do istniejących potrzeb. Zdecydowana większość dróg na terenie miasta Krakowa (60% zgodnie z raportem Najwyższej Izby Kontroli z maja 2009 r.) jest w złym lub bardzo złym stanie technicznym. Stan ten jest konsekwencją zastosowania w latach ubiegłych, przy budowie dróg, technologii, która nie zakładała aktualnych obciążeń oraz ruchu samochodowego. Z uwagi na wzrost wskaźnika motoryzacji, sieć drogowa jest na wielu odcinkach przepełniona, co spowodowało w ostatnich latach wzrost poziomu dekapitalizacji dróg.

W ramach środków zabezpieczonych w budżecie Miasta Krakowa dla zadania pn. „Utrzymanie, remonty dróg, chodników i obiektów inżynierskich” realizowane jest także zimowe utrzymanie dróg, utrzymanie obiektów inżynierskich (np. mostów, kładek, przepustów), obsługa strefy płatnego parkowania, prace geodezyjne i regulacje stanu prawnego dróg oraz odszkodowania z tytułu bezumownego korzystania z terenów zajętych pod drogi. Ponadto w roku bieżącym w ramach środków utrzymaniowych prowadzony jest także remont ul. Zakopiańskiej (Gmina Miejska Kraków otrzymała dla tego zadania dofinansowanie z budżetu państwa).

W przypadku wolnych środków budżetowych ZIKiT składa wnioski o przeniesienie ich na zadania związane z bieżącym utrzymaniem dróg (ostatnie przeniesienie środków za zgodą Rady Miasta Krakowa miało miejsce w dniu 1 lipca br.). Jednak z uwagi na ogólne spowolnienie gospodarcze i związane z tym niższe niż zaplanowano dochody Gminy Miejskiej Kraków, nie ma możliwości znacznego zwiększenia środków na ten cel. Każde zwiększenie środków wiązałoby się z przesunięciem środków z innych zadań.

W związku z powyższym, z uwagi na ograniczone, niewystarczające środki finansowe ZIKiT w pierwszej kolejności zleca usuwanie ubytków stanowiących zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

z up.  PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmieł
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a