



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3131/LXXIX/09

Kraków, 04. 09. 2009

Pan
Jerzy Woźniakiewicz
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie kontroli strefy ograniczonego ruchu, zgłoszoną na LXXIX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 26 sierpnia 2009 r., uprzejmie informuję:

Zasady podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego regulują przepisy ustawy z dnia 6 września 2001 r. *o transporcie drogowym* (tekst jednolity z 2007 r. Dz. U. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.). Zgodnie z art. 18 ust. 5 ww. ustawy, przy wykonywaniu przewozów okazjonalnych w krajowym transporcie drogowym pojazdem przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą – zabrania się:

- a) umieszczania i używania w pojeździe taksometru,
- b) umieszczania na pojeździe oznaczeń z nazwą, adresem oraz telefonem przedsiębiorcy,
- c) umieszczania na dachu pojazdu lamp lub innych urządzeń technicznych.

Z chwilą pojawienia się w Krakowie przewoźników wykonujących transport drogowy osób pojazdami oznakowanymi „Przewóz osób iCAR” oraz numerem tel. 515-875-555 – powstały wątpliwości prawne dotyczące interpretacji przepisu zakazującego umieszczania na pojeździe oznaczeń z nazwą, adresem oraz telefonem przedsiębiorcy. Oznakowania nowego przewoźnika, tj. logo i nr telefonu należą do dwóch przedsiębiorców (spółki cywilnej), którzy nie posiadają licencji na wykonywanie transportu drogowego osób. Firma prowadzona przez tych przedsiębiorców w formie „centrali telefonicznej” jedynie pośredniczy w zamawianiu usług przewozowych pojazdami należącymi do innych przedsiębiorców posiadających odpowiednie licencje. W ocenie Departamentu Prawnego Ministerstwa Infrastruktury oraz Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Krakowie umieszczanie na pojeździe reklam innych podmiotów gospodarczych – nie stanowi naruszenia ww. przepisu (w załączeniu przekazuję kserokopie przywoływanych stanowisk). Ponadto, na świadczenie tego rodzaju usług transportowych, zdefiniowanych jako przewozy okazjonalne nie są wymagane dodatkowe zezwolenia. Kierowca wykonujący przewóz osób powinien posiadać przy sobie i okazywać do kontroli wypis z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób. Strażnikom straży miejskich nie przysługują uprawnienia do kontroli wynikające z przepisów obowiązujących ustaw. Uprawnienia takie, posiadają natomiast m.in. funkcjonariusze Policji, inspektorzy Transportu Drogowego, funkcjonariusze celni, funkcjonariusze Straży Granicznej.

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*, (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) kierujący pojazdami wykonujący przewóz osób nie są uprawnieni do postoju na oznakowanych postojach

przeznaczonych dla pojazdów taxi (oznakowanie znakami drogowymi D-19 i D-20). Postój na postoju taxi pojazdu nieuprawnionego stanowi wykroczenie określone w art. 97 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. *Kodeks wykroczeń* (tekst jednolity z 2007 r. Dz. U. Nr 109, poz. 756 z późn. zm.) i jest zagrożone mandatem karnym w wysokości 100 zł. W trakcie codziennej służby strażnicy Straży Miejskiej Miasta Krakowa, zgodnie z posiadanymi uprawnieniami, zwracają uwagę i podejmują interwencje wobec kierujących, którzy bez uprawnienia zatrzymują pojazdy na postojach taxi.

Zgodnie z oznakowaniem wjazd do strefy „B” jest ograniczony za pomocą znaków drogowych B1 (zakaz ruchu w obu kierunkach) wraz z tablicami informacyjnymi, według których dopuszczony jest wjazd pojazdów:

- mieszkańców (abonament postojowy mieszk. B i C), Taxi, CC, CD,
- w godzinach 18-10 i 13-14 wyłącznie dla i na czas wykonywania czynności ładunkowych oraz obsługi technicznej,
- z silnikiem elektrycznym, rowerów, dorożek konnych, taxi, CC, CD,
- dla dojazdu na teren posesji, komunikacji zbiorowej,
- służb porządkowych i Policji, oznakowanej pomocy medycznej,
- z pocztą i konwojujących pieniądze do banków w strefach A i B, na czas transmisji RTV,
- gości na dojazd do hoteli stref A i B.

Niezastosowanie się przez kierujących pojazdami, którzy wykonują przewóz osób, do oznakowania ograniczającego wjazd do strefy „B” stanowi wykroczenie określone w art. 92 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. *Kodeks wykroczeń* i jest zagrożone mandatem karnym w wysokości do 500 zł. Strażnicy Straży Miejskiej są upoważnieni do zatrzymania pojazdu oraz do nałożenia mandatu karnego w ww. wysokości.

Informuję uprzejmie, że Strażnicy Straży Miejskiej Miasta Krakowa posiadają wiedzę również w zakresie przepisów dotyczących przewozu osób i bagażu taksówkami wynikającymi z zapisów uchwały Nr LXIII/582/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 października 2004 r. w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz uchwały Nr LXV/833/09 w sprawie zmiany Uchwały Nr LXIII/582/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 października 2004 r. w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. Straż Miejska Miasta Krakowa
3. Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a