



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-2920/LXXIV/09

Kraków, 18. 06. 2009

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie uruchomienia nocnej linii na os. Złocień, złożoną na LXXIV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 3 czerwca 2009 r., uprzejmie informuję:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu jako organizator usług przewozowych komunikacji miejskiej w Krakowie i aglomeracji krakowskiej zobowiązany jest do racjonalnego wydawania środków publicznych przeznaczonych w budżecie Miasta Krakowa na organizowanie lokalnego transportu zbiorowego.

W związku z powyższym oferta komunikacji powinna być zróżnicowana (dni powszednie, soboty i święta) i dostosowana do występującego wówczas zapotrzebowania na przewozy. Dotyczy to również komunikacji nocnej obsługiwanej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie - dziesięciu stałych linii (nr 601, 603, 604, 605, 608, 609, 610, 613, 618 oraz 902). Stąd też linie te realizują po kilka kursów w ciągu doby i obsługują tylko niektóre rejon miasta Krakowa charakteryzujące się generowaniem dużych potoków pasażerskich. Przykładowo os. Ruczaj generuje dobowe potoki pasażerskie w liczbie ok. 25 tys. pasażerów, natomiast odnotowane dobowe potoki pasażerskie na os. Złocień wynoszą ok. 1 tys. pasażerów. Z powyższego wynika więc, że os. Złocień nie zalicza się aktualnie do rejonów generujących duże potoki pasażerskie.

Oferta komunikacji miejskiej kierowana do os. Złocień w postaci linii autobusowych dziennych nr 108 oraz 125 zapewnia obsługę tego rejonu w podstawowym zakresie, która jest porównywalna z obsługą innych osiedli o zbliżonej intensywności zabudowy mieszkaniowej. Średnia częstotliwość kursowania w godzinie szczytu komunikacyjnego autobusów linii nr 108 oraz 125 z os. Złocień wynosi ok. 16 min.

Wyniki wykonanych na zlecenie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zarówno w 2007 jak też 2008 roku, całodobowych badań napełnień w autobusach linii nr 108 oraz 125 jadących do/z os. Złocień wskazywały na podstawowe wykorzystanie oferty przewozowej tych linii. I tak np. największy potok pasażerski w autobusie linii nr 108 odnotowano w jednym rannym kursie gdzie na os. Złocień wsiadło 25 pasażerów (w pozostałych kursach odnotowano od 0 do max. 10 pasażerów wsiadających). Przy czym maksymalne napełnienie występowało na wysokości przystanku „Szkłarska” i wynosiło 60 pasażerów przy możliwościach przewozowych wynoszących 100 pasażerów w pojeździe. W pozostałych kursach napełnienie w rejonie os. Złocień wynosiło od kilku do ok. 25 pasażerów w pojeździe. Dotychczas jednostka nie otrzymała zgłoszeń o występujących przepełnieniach w autobusach linii nr 108 oraz 125.

Uwzględniając powyższe zasady organizacji komunikacji nocnej w Krakowie oraz występujące wykorzystanie oferty przewozowej dziennej komunikacji autobusowej kierowanej do os. Złocień uprzejmie informuję, iż aktualnie ZIKiT nie planuje wzmocnienia w tym rejonie oferty autobusowej komunikacji dziennej jak również uruchomienia komunikacji nocnej. W przypadku wzrostu zapotrzebowania na przewozy w tym rejonie będzie rozpatrywana możliwość wzmocnienia oferty komunikacyjnej w zakresie odpowiadającym zmierzonym rzeczywistym potokom pasażerskim.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a