



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-2862/LXXII/09

Kraków,

10. 06. 2009

**Pan
Wojciech Hausner
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie remontu przebudowy skrzyżowania ulicy Zapolskiej, Stańczyka, Sołtysa Dytmara, złożoną na LXXII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 20 maja 2009 r., uprzejmie informuję:

Ad 1, 2 i 3.

Układ geometryczny i rozwiązanie techniczne skrzyżowania ulic Stańczyka, Zapolskiej i Sołtysa Dytmara zostały zaprojektowane aby zapewnić właściwą organizację ruchu na skrzyżowaniu i warunki bezpieczeństwa ruchu dla użytkowników. Odcinek ul. Zapolskiej (jednokierunkowy), która stanowi drogę publiczną został podporządkowany ul. Stańczyka (droga publiczna) w formie skrzyżowania zwykłego typu „T”. Natomiast połączenie dwuramiennego ciągu, na który składają się nieprzelotowe odcinki ulic Zapolskiej i Dytmara, z ul. Stańczyka zaprojektowano w formie wjazdu bramowego. Powyższe rozwiązanie zostało podyktowane tym, że ul. Dytmara stanowi drogę wewnętrzną (nie została zaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych) i zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) wjazd z drogi niepublicznej na drogę publiczną stanowi włączenie do ruchu. Takie rozwiązanie wskazuje podporządkowanie dróg, a tym samym wpływa na czytelność skrzyżowania. Uprzejmie informuję, że tego typu rozwiązanie (wjazd bramowy) stosowane jest na terenie miasta.

Przebudowa ulic Stańczyka i Bronowickiej realizowana była w oparciu o uzgodnioną dokumentację projektową oraz decyzje pozwolenia na budowę z dnia 20 października 2008 r. Nr 535/235/08, znak: AU-01-1-EBO.73535-249/08 oraz z dnia 20 października 2008 r. Nr 535/237/08, znak: AU-01-1-EBO.73535-250/08.

Przyjęty w projekcie układ komunikacyjny dotyczący przebudowy ul. Stańczyka spełnia wszystkie warunki bezpieczeństwa ruchu.

Ad 4 i 5.

Projekt wskazanej w interpelacji sygnalizacji świetlnej został wykonany w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu. Gwarantuje on, że wszystkie relacje na skrzyżowaniu otrzymują światło zielone bezkolizyjne z tramwajami.

Po przebudowie sygnalizacja działa na programie akomodacyjnym dostosowującym się do warunków ruchu. W razie braku zapotrzebowania na zielone światło dla kolizyjnych relacji, na kierunku głównym wyświetlany jest sygnał zielony. Wcześniej sygnalizacja

świełtna działała na programie stałoczasowym. Aktualnie z pomiarów i obserwacji wynika, że w godzinach szczytu porannego przez skrzyżowanie na wprost przejeżdża ponad 800 pojazdów na godzinę – tyle samo co przed przebudową. Ponadto, pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Stańczyka i z ul. Przybyszewskiego, ulica Bronowicka zwęża się do jednego pasa i od tego miejsca jest ulicą o jednym pasie ruchu w danym kierunku. Zezwolenie na przejazd na wprost nie zwiększy liczby pojazdów przejeżdżających przez skrzyżowanie, ponieważ ze względu na zwężenie do jednego pasa i program stałoczasowy na następnej sygnalizacji świetlnej, korki w godzinach szczytu tworzą się do następnego skrzyżowania, a wprowadzone zmiany mają znaczący wpływ na poprawę bezpieczeństwa – podstawowego zadania sygnalizacji świetlnej. Ponadto, aby poprawić sytuację na analizowanym ciągu, aktualnie trwają prace nad wprowadzeniem koordynacji w ciągu ulic Balickiej i Bronowickiej – od strony ul. Zielony Most do ul. Przybyszewskiego. Wymaga to zmiany w programach na sąsiednich sygnalizacjach.

Północna część sygnalizacji (wjazd do posesji) została wykonana w związku z wyjazdem bramowym w samym środku skrzyżowania. Wyjazd ten został osygnalizowany jako 4 wlot na skrzyżowaniu i z tego powodu konieczne było wykonanie osygnalizowanego przejścia dla pieszych. Projekt sygnalizacji został wykonany 2 lata temu i zatwierdzony przez Zarząd Dróg i Komunikacji w 2007 roku. Aktualnie takie rozwiązania, jak osygnalizowywanie wjazdu, nie są stosowane przez ZIKiT i taki projekt nie zostałby zatwierdzony. Sytuacja na skrzyżowaniu będzie na bieżąco monitorowana i w razie potrzeby rozważone zostaną ewentualne zmiany w organizacji ruchu.

W sprawie postoju samochodów dostawczych uprzejmie informuję, że opisywana przez Pana Radnego praktyka kierujących stanowiła również działanie wbrew obowiązującym przepisom, bowiem w miejscu zatrzymywania się pojazdów znajduje się wjazd bramowy do posesji, a postój (unieruchomienie pojazdu nie wynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające dłużej niż minutę) w takim miejscu jest zabroniony.

Ad 6.

Inwestorem zadania jest firma SALWATOR CITY Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Mysiej 5 (na podstawie umowy z dnia 12 grudnia 2008 r. zawartej pomiędzy spółką a Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu). W dniu 15 maja br. dokonany został odbiór pomiędzy inwestorem a wykonawcą przy udziale przedstawiciela ZIKiT. Przebudowa ta była realizowana i finansowana w całości przez Inwestora.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a