



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-2863/LXXII/09

Kraków, 10. 06. 2009

Pan
Jerzy Woźniakiewicz
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie interwencji mieszkańców ulic Kułakowskiego i Obozowej, złożoną na LXXII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 20 maja 2009 r., uprzejmie informuję:

W celu poprawy obsługi komunikacyjnej przedmiotowego rejonu planowana jest realizacja ul. Nowoobozowej; ujęta została w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego obszarów „Kobierzyn - Zalesie” i „Ruczaj - Zaborze”. Długość odcinka planowanej ulicy od ul. Żywieckiej do ul. Brożka wynosi 2 600 m, a koszt całej inwestycji jest szacowany na około 41 mln zł.

W 2005 roku na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu została opracowana dokumentacja projektowa na budowę ul. Nowoobozowej w Krakowie na odcinku od ul. Żywieckiej do ul. Karabuły. Z uwagi na brak prawa do terenu ZDiT nie wystąpił o decyzję pozwolenia na budowę. Wydział Skarbu Miasta UMK wykupił teren pod inwestycję na odcinku od ul. Żywieckiej do ul. Karabuły i przekazał prawo do dysponowania terenem do ZDiT w maju 2007 roku. Z uwagi na brak odpowiednich środków w budżetach Miasta Krakowa na lata 2007, 2008, 2009 nie została zaktualizowana dokumentacja projektowa.

W 2008 roku Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu zlecił opracowanie dokumentacji projektowej na przedłużenie ul. Nowoobozowej od ul. Żywieckiej do ul. Zawilej. Zadanie zostało umieszczone w budżecie Miasta Krakowa na 2008 rok jako budowa ul. Żywieckiej na odcinku od ul. Zawilej wraz z korektą skrzyżowania ulic: Żywieckiej, Burgundzkiej i Nowoobozowej. Termin opracowania dokumentacji wraz ze złożeniem wniosku o decyzję zezwolenia na realizację inwestycji drogowej został określony na maj 2009 roku.

Odcinek ul. Nowoobozowej został ujęty we wniosku o ustalenie lokalizacji drogi dla Trasy Łagiewnickiej i obejmował dwupoziomowy węzeł z projektowaną ul. Nowoobozową; łączna długość odcinka ulicy Nowoobozowej objętego opracowaniem wraz z węzłem wynosi ok. 260 m.

Zakres i możliwości realizacji kolejnych odcinków ul. Nowoobozowej powinny być ustalone także zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) pomiędzy zarządcą drogi a inwestorem inwestycji niedrogowej. Do ZIKiT zostały przekazane przez Wydział Architektury i Urbanistyki UMK - do zaopiniowania w zakresie obsługi komunikacyjnej - materiały w sprawie ustalenia warunków zabudowy dla inwestycji o charakterze mieszkaniowym, wielorodzinnym w rejonie ulic: Zdunów, Podhalańskiej i Obozowej.

Ze względu na niewystarczającą przepustowość istniejącego układu drogowego dla realizacji ww. inwestycji niedrogowych, zgodnie z art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.), ZIKiT wezwał inwestorów do podjęcia rozmów w sprawie zawarcia umowy, zobowiązując ich do zrealizowania na własny koszt odcinka ul. Nowoobozowej (ul. 8 Pułku Ułanów) od ul. Podhalańskiej do ul. Żywieckiej. Jednakże dotychczas inwestorzy nie podpisali żadnej z umów.

W trasie planowanej ulicy Nowoobozowej aktualnie wykonana jest przez inwestorów budowa osiedla droga technologiczna, stanowiąca dojazd do miejsca budowy od ul. Żywieckiej. ZIKiT skontroluje stan nawierzchni stanowiącej dojazd do placu budowy celem wyegzekwowania od inwestora jej bieżącego utrzymania w stanie przejezdności.

Powyższa droga nie jest jedyną drogą stanowiącą obsługę komunikacyjną do powstałych osiedli. Osiedla skomunikowane są w większości poprzez układ dróg od strony ul. Żywieckiej (ulice: Zagrodzkiego, Cesarza, Szczerbińskiego, ks. Wojciecha Karabuły) oraz od strony ul. Gwiazdzistej do ul. Obozowej i ul. Obozowej od ul. Skośnej.

W sprawie drogi wskazanej w piśmie załączonym do interpelacji, cyt. „dzięki której można było ominąć węzeł na ul. Zawilej”, uprzejmie informuję, że zgodnie z poczynionymi ustaleniami najprawdopodobniej jest to droga polna przebiegająca po działkach nr 228/9 i nr 228/5, obręb 43. Działka nr 228/9 jest działką gminną ale nie stanowi drogi; w klasyfikacji użytkowej została ujęta jako las, natomiast działka nr 228/5 jest działką prywatną. Droga ta nigdy nie znajdowała się w zarządzie ZIKiT.

Odnosząc się natomiast do problemu przejazdu samochodów ciężarowych w rejonie ul. Obozowej, uprzejmie informuję, że funkcjonariusze Straży Miejskiej Miasta Krakowa w dniu 6 maja 2009 r. dokonali kontroli w tym rejonie i nie stwierdzili nieprawidłowości w tym zakresie. Ponadto dyżurny Straży Miejskiej Oddział Wola Duchacka w 2009 roku nie zanotował żadnej tego typu interwencji. W 2008 roku została odnotowana jedna interwencja dotycząca poruszania się po ul. Obozowej pojazdów ciężarowych, lecz po skontrolovaniu dokumentów okazało się, że firma budowlana posiadała zezwolenie na przejazd tą ulicą na budowę, wydane przez Krakowski Zarząd Komunalny. Na ul. Obozowej odbywa się ruch samochodów ciężarowych, które przekraczają istniejące ograniczenie tonażu na podstawie cyklicznie wydawanego zezwolenia na przejazd wydawanego dla firmy SOBOLA. Inwestor w pierwszym kwartale bieżącego roku wezwany został do naprawy ubytków w nawierzchni jezdni ul. Żywieckiej oraz ul. Obozowej. Powyższe prace zostały wykonane zgodnie z zaleceniami, co potwierdzono protokołem odbioru z dnia 6 kwietnia 2009 r. Na tej podstawie wydane zostało kolejne zezwolenie na przejazd nr ZIKiT/S/12905/09/DOR-232/10019 z dnia 7 kwietnia 2009 r. Inwestor zobowiązany jest do bieżącego utrzymywania dobrego stanu technicznego nawierzchni, jej przejezdności oraz czystości, a także przestrzegania ściśle określonych godzin przejazdu i tonażu.

Ponadto Inwestor pismem z dnia 27 maja 2009 r. został pouczony o konieczności zraszania wodą nawierzchni tłuczniowej na czas przejazdu samochodów ciężarowych w celu wyeliminowania pylenia oraz zachowania szczególnej ostrożności podczas przejazdu po przedmiotowej ulicy ze względu na ruch pieszych. Jednak do czasu przebudowy nawierzchni ulicy powyższy problem będzie występował, ze względu na wzmożony ruch samochodów osobowych pobliskich mieszkańców.

Warunkiem dopuszczenia dwukierunkowego ruchu autobusów ul. Żywiecką jest przebudowa ulicy w jej najwęższym odcinku wraz ze skrzyżowaniem z ul. Zawilą tak, aby dostosować parametry drogi do przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki

Morskiej z dnia 2 czerwca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) oraz innych dodatkowych warunków, m.in. budowy trzech peronów przystankowych.

Kancelaria Rady Miasta i Dzielnicy Krakowa zwróciła się do Rady Dzielnicy VIII Dębniki oraz Rady Dzielnicy IX Łagiewniki - Borek Fałęcki o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie. Rada Dzielnicy VIII na posiedzeniu w dniu 4 maja br. postanowiła, że w ramach najbliższego posiedzenia odbędzie się wizja w terenie pozwalająca na przedstawienie stanowiska w przedmiotowej sprawie. Natomiast Rada Dzielnicy IX dotychczas nie przedstawiła swojego stanowiska.

W sprawie dzikich zwierząt uprzejmie informuję, iż Wydział Kształtowania Środowiska UMK zawarł umowę z firmą „KABAN” Maciej Leśniak, która pełni obowiązki pogotowia interwencyjnego do spraw zwierząt łownych na terenie Krakowa. Do obowiązków tej firmy, wynikających z zawartej umowy należy m.in. ustalenie obszaru zagrożenia, kontrolowanie obszarów zagrożonych, prowadzenie działalności ochronnej przed zwierzyną na terenach zurbanizowanych Krakowa poprzez odstraszenie zwierzyny i zabezpieczanie tych terenów przed szkodami i zagrożeniami powodowanymi przez zwierzynę. W bieżącym roku planowane jest przeprowadzenie akcji odłowu dzików i wywozu na tereny nieurbanizowane, w miejsce uniemożliwiające ich powrót.

Firma „KABAN” prowadzi swoją działalność całodobowo jako pogotowie interwencyjne ds. zwierzyny łownej. Pracownicy firmy są odpowiednio do tych obowiązków przygotowani. Interwencje są przyjmowane pod nr. telefonicznym 508 612 529.

Strażnicy miejscy udzielają również wszelkiej możliwej pomocy mieszkańcom Krakowa, m.in. poprzez współpracę z firmą „KABAN”. Każde zgłoszenie związane z dziką zwierzyną jest przyjmowane przez dyżurnego, sprawdzane i w razie potrzeby kierowane do odpowiednich podmiotów. W 2008 roku do Straży Miejskiej wpłynęło 11 interwencji związanych z dzikami, z których jedna została potwierdzona. W 2009 roku przyjęto 10 zgłoszeń, z czego w dwóch przypadkach razem ze strażnikami działania podejmowali pracownicy firmy „KABAN”.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Biuro Kontroli Wewnętrznej
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a