



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-2842/LXXII/09

Kraków, 03. 06. 2009

Pan
Janusz Chwajol
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie linii tramwajowej nr 12, złożoną na LXXII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 20 maja 2009 r., uprzejmie informuję:

Aktualnie osiedle Krowodrza Górka posiada ofertę komunikacji tramwajowej w postaci czterech linii (3, 5, 19, 50) zapewniających w godzinie szczytu średnią częstotliwość kursowania wynoszącą ok. 3 min.

Przeprowadzone w ubiegłym jak również w bieżącym roku badania nappełnień pasażerskich linii tramwajowych wykazały na odcinku Krowodrza Górka – pętla Kamienna występowanie potoków pasażerskich wynoszących średnio 18 pasażerów (maksymalnie 100 pasażerów) w jednym pociągu tramwajowym badanej linii, przy możliwościach przewozowych wynoszących ok. 280 pasażerów. Odnotowane wielkości natężenia ruchu pasażerskiego nie uzasadniają zwiększenia kierowanej do os. Krowodrza Górka oferty komunikacji tramwajowej, w tym przedłużenia trasy linii nr 12.

W okresie przeprowadzanego w 2007 roku remontu torowiska na odcinku pętla Kamienna - pętla Krowodrza Górka, w ramach uruchomionej zastępczej komunikacji, obsługę zapewniała na wystarczającym poziomie jedna linia autobusowa obsługiwana taborem przegubowym kursująca z częstotliwością co 6 min. w godzinie szczytu komunikacyjnego. Obrazuje to również zapotrzebowanie na wielkość przewozów komunikacją tramwajową występującą w relacji Krowodrza Górka – pętla Kamienna.

Na skutek wielu wniosków mieszkańców oraz Radnych Miasta Krakowa w 2008 roku Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie zdecydował o przywróceniu poprzedniej trasy linii nr 5 czyli jej wydłużeniu do os. Krowodrza Górka, przy czym nadal nieuzasadnione było kierowanie do tego rejonu dodatkowej oferty komunikacji tramwajowej, przy jednoczesnym występowaniu na innych ciągach komunikacyjnych dużych potoków pasażerskich. Stąd też uruchomiona w 2007 roku nowa linia nr 12 kursująca z Bronowic Małych do os. Krowodrza Górka została wówczas skrócona do Dworca Towarowego.

Od dnia 30 maja 2009 r. zostanie wprowadzona zmiana w organizacji komunikacji tramwajowej w ten sposób, że trasa linii nr 5 zostanie skierowana przez rondo Mogilskie tunelem pod Dworcem Głównym do os. Krowodrza Górka. Natomiast tymczasowa linia tramwajowa nr 74 ulegnie likwidacji, a jednocześnie zostanie uruchomiona nowa linia nr 7 na trasie Kurdwanów Pętla W. Witosa – Nowosądecka – Wielicka – Limanowskiego – Na Zjeździe – Starowiślna – Westerplatte – Basztowa – Długa – Kamienna – Dworzec Towarowy. Linia nr 7 podobnie jak likwidowana linia 74 będzie linią szczytową kursującą od poniedziałku do piątku; w pozostałe dni w jej ramach nie będą wykonywane przewozy.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a