



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2575.2017

Kraków, 1 CZE. 2017

Pan
Edward Porębski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie korzystania z terenów w rejonie trasy S7, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 17 maja 2017 r., uprzejmie informuję.

Jednostką realizującą zadanie związane z budową trasy S-7 jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Natomiast Gmina Miejska Kraków, na podstawie zawartego porozumienia nr 129/P/1/2004 z dnia 7 kwietnia 2004 r. w sprawie przygotowania i współpracy w finansowaniu odcinka planowanej drogi S-7 na terenie miasta Krakowa oraz aneksów do ww. porozumienia, współfinansuje 50 % kosztów przygotowania inwestycji w zakresie:

1. opracowania dokumentacji projektowej trasy drogi ekspresowej na odcinku w granicach administracyjnych Miasta Krakowa,
2. wykonania ratowniczych badań archeologicznych,
3. usunięcia ewentualnych skażeń materiałami ropopochodnymi w wypadku potwierdzenia ich występowania na terenach przewidzianych pod budowę drogi S-7.

Nadmieniam, że 4 maja 2017 r. zawarty został kolejny aneks (nr 16) do porozumienia nr 129/P/1/2004, dotyczący poniesienia przez Gminę Miejską Kraków kosztów związanych z wykonaniem dokumentacji projektowej w stadium koncepcji programowej dla odcinka węzeł Igołomska-Zesławice i badań archeologicznych realizowanych na odcinku węzeł Igołomska-Zesławice.

Ulica Jeżynowa w swoim przebiegu to odcinek o długości ok. 240 mb od skrzyżowania z ul. Na Niwach w kierunku południowo-wschodnim biegnący następnie na wschód i skręcający na południe. Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w dobrym stanie technicznym.

Odcinek drogi dojazdowej od ul. Giedroycia do stadniny koni (po południowej stronie stacji transformatorowej) został kompleksowo przebudowany przez wykonawcę trasy S7 celem zapewnienia obsługi komunikacyjnej tego terenu (w miejscu istniejącego dojazdu wybudowano trasę S7, która „odcięła” część posesji).

Jednocześnie informuję, że stan nawierzchni odcinka dojazdu od ul. Giedroycia do ul. Na Niwach/Powiatowa, który zlokalizowany jest po stronie północnej stacji transformatorowej o nawierzchni z płyt drogowych, stanowiącego dojazd do jednej posesji, wykorzystywanego jako dojazd techniczny dla pojazdów budowy, zostanie poprawiony zgodnie z deklaracją wykonawcy (poprzez przełożenie nawierzchni z płyt drogowych) w terminie oddania do użytkowania budowanego odcinka trasy S7, tj. do 22 lipca 2017 r.

Ponadto informuję, że aktualnie nie istnieje możliwość zaplanowania odbudowy starej przepompowni, ponieważ korpus nasypu drogi odciał możliwość posadowienia rurociągu tłoczego. W opinii Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie bardziej racjonalnym rozwiązaniem jest zaplanowanie stanowiska pod pompy mobilne zlokalizowane przy rowie przydrożnym przy ul. Na Niwach i wykonanie studni - komory czerpnej dla pomp mobilnych, które będą w razie potrzeby przerzucać wody do rzeki Dłubni. ZIKiT zleci wykonanie komory czerpnej i utwardzi teren na działce nr 64/33 obr. 43 Nowa Huta stanowiącej własność Gminy Miejskiej Kraków w celu umożliwienia prowadzenia akcji przeciwpowodziowej przez Państwową Straż Pożarną. Stanowisko pompowe i studnie wykonane zostaną do końca sierpnia 2017 r.

Niezależnie od powyższego, docelowo powinno się zaplanować wybudowanie stałego przepustu wałowego, który grawitacyjnie odprowadzi wodę do rzeki Dłubni. Docelowe stanowisko dla pomp mobilnych powinno być wybudowane wraz z przedmiotową służą. W związku z powyższym ZIKiT zgłosi ww. inwestycję do potrzeb inwestycyjnych na rok 2018, ostateczna realizacja zadania uzależniona będzie jednak od decyzji Rady Miasta Krakowa.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa