



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2574.2017

Kraków,

31 MAJ 2017

Pan
Edward Porębski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie funkcjonowania linii tramwajowej nr 4, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 17 maja 2017 r., uprzejmie informuję, że aktualnie trwa analiza projektu drugiego etapu optymalizacji siatki połączeń w ramach komunikacji miejskiej w Krakowie. Wdrożenie systemu planowane jest w drugiej połowie bieżącego roku i ma na celu poprawienie oferty przewozowej poprzez wzmocnienie ilości kursów linii o zwiększonym zapotrzebowaniu pasażerskim.

Rozważana jest korekta polegająca na dostosowaniu kursowania linii nr 4 w zależności od jej wykorzystania, włączając w to m.in. rozwiązanie polegające na uruchomieniu dodatkowej linii w relacji: Plac Centralny im. Ronalda Reagana - Bronowice, która wraz z linią nr 4 kursowałaby naprzemiennie w takcie co 6 minut, czyli częściej niż obecnie. Oznaczałoby to znaczną poprawę oferty przewozowej na tym odcinku, kosztem korekty częstotliwości kursowania na pozostałej trasie, cieszącej się zdecydowanie mniejszym zainteresowaniem pasażerów.

Powyższy projekt jest jednak na wczesnym etapie opracowania i nie stanowi zatwierdzonych zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Krakowie. Aktualnie nie jest jeszcze możliwe wskazanie dokładnego układu siatki połączeń z planowanymi zmianami jesienią 2017 r.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa