



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2532.2017

Kraków, 2017-06-02

Pan
Dominik Jaśkowiec
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu w rejonie ul. Reduta, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 17 maja 2017 r., uprzejmie informuję.

Ulica Reduta stanowi drogę publiczną kategorii gminnej. Przedmiotowa ulica uchwałą Rady Narodowej Miasta Krakowa nr 103 z dnia 28 maja 1986 r. została zaliczona do kategorii dróg lokalnych miejskich, a od dnia 1 stycznia 1999 r. stanowi drogę gminną na podstawie art. 103 ust. 2 ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. Nr 133 poz. 872 z późn. zm.).

Odnosząc się do postulatu pozbawienia ul. Reduta kategorii drogi publicznej informuję, że zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Wyjaśniam, że nie jest zasadnym pozbawienie przedmiotowej ulicy kategorii drogi publicznej, gdyż mogłoby w wyniku tego dojść do naruszenia interesów osób trzecich w zakresie dostępu do drogi publicznej, tj. pozbawienia możliwości prawidłowej obsługi komunikacyjnej nieruchomości stanowiących ich własność, a tym samym naruszenie przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 459 z późn. zm.). Ewentualne pozbawienie kategorii i konsekwencje z tym związane należy rozpatrzyć również poprzez pryzmat organizacji ruchu, możliwości interwencji służb porządkowych i bieżącego utrzymania.

Ponadto informuję, że podniesione przez mieszkańca propozycje uspokojenia ruchu zostaną poddane analizie przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej Transportu w Krakowie.

Wyjaśniam przy tym, że wprowadzanie punktowego ograniczenia prędkości, jakim jest ustawienie progów zwalniających przyczynia się do zmniejszenia prędkości ruchu kołowego, a co za tym idzie, do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu, w tym również bezpieczeństwa uczestników niechronionych. Zastosowanie wskazanych wyżej elementów uspokojenia ruchu niesie jednak za sobą również negatywne skutki, takie jak wzrost hałasu oraz drgań wywołanych przez przejeżdżające samochody.

Z kolei wprowadzenie ruchu jednokierunkowego wymaga przeprowadzenia konsultacji społecznych.

Z uwagi na powyższe, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zwróci się do Rady i Zarządu Dzielnicy III Prądnik Czerwony będących reprezentantami lokalnej społeczności z prośbą o wyrażenie stanowiska w kwestii wnioskowanej zmiany organizacji ruchu i przeprowadzenie konsultacji społecznych, w trakcie których mieszkańcy zostaną poinformowani o skutkach wprowadzonych zmian, jak również podjęcie wymaganej przy tego typu zmianach w organizacji ruchu uchwały opiniującej pozytywnie przedmiotowe rozwiązanie.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa