



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2568.2017

Kraków, 31 MAJ 2017

**Pani
Aleksandra Dziedzic
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa na ul. Potrzask, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 17 maja 2017 r., uprzejmie informuję.

Budowa chodnika w ul. Potrzask wymaga przeprowadzenia procesu inwestycyjnego, tj. opracowania projektu wraz z niezbędnym pozyskaniem uzgodnień obejmujących również odwodnienie drogi oraz wykonanie robót budowlanych. Konieczne jest więc zabezpieczenie środków finansowych na wykonanie kompleksowej przebudowy/rozbudowy ul. Potrzask wraz z zapewnieniem prawidłowych warunków odwodnienia poprzez budowę kanalizacji opadowej.

W ubiegłym roku, realizując procedurę planowania i monitorowania inwestycji Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie złożył wniosek celem umieszczenia w budżecie Miasta na 2017 r. oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej – Wieloletnim Planie Inwestycyjnym zadania obejmującego swym zakresem przebudowę/rozbudowę ul. Potrzask na odcinku od ul. Sucharskiego do autostrady A4 (na lata 2017-2020).

W związku z ograniczonymi środkami finansowymi, w przyjętym uchwałą nr LXI/1319/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 grudnia 2016 r. budżecie Miasta na 2017 r. oraz w WPF – WPI zadanie, które umożliwiałoby opracowanie dokumentacji projektowej, pozyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych i wykonanie robót budowlanych nie zostało jednak uwzględnione.

Przedmiotowe zadanie ponownie umieszczone zostanie na liście rankingowej inwestycji wnioskowanych do budżetu Miasta na 2018 r. oraz do WPF – WPI na lata kolejne, nie jest jednak jednoznaczne z wprowadzeniem zadania do budżetu Miasta oraz do WPF – WPI i tym samym zabezpieczeniem środków finansowych niezbędnych do jego realizacji, gdyż ostateczna decyzja w tej sprawie należeć będzie do Rady Miasta Krakowa.

Niezależnie od powyższego informuję, że na odcinku przedmiotowej drogi, począwszy od posesji nr 71 w kierunku południowym istnieją obustronne chodniki. Pismem znak IZ.6110.2.10227.2015 z dnia 14 października 2015 r. został zatwierdzony projekt zmian docelowej organizacji ruchu uwzględniający montaż w jezdni ul. Potrzask szyszan między posesją nr 67 a 71, mających na celu spowolnienie ruchu na odcinku prostym przedmiotowej ulicy. Ich montaż odbył się 6 grudnia 2015 r.

W kwestii wymiany przedmiotowych szykan na progi zwalniające informuję, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późn. zm.), progi zwalniające nie mogą być umieszczane dalej niż 60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic lub dróg, wymagających zmiany kierunku ruchu co najmniej o 70°. Przedmiotowy prosty odcinek ul. Potrzask ma długość ponad 300 m. Biorąc pod uwagę powyższe, zmiana stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Potrzask w sposób wskazany w interpelacji nie jest możliwa.

Ewentualny montaż dodatkowych elementów spowalniających ruch w ul. Potrzask powinien zostać przeanalizowany przez Radę Dzielnicy XII Bieżanów, która powinna podjąć stosowną uchwałę w tej sprawie. Z uwagi na istniejące okoliczności, to jest wzrost hałasu i drgań spowodowanych przejazdem przez progi samochodów, Rada Dzielnicy XII Bieżanów - Prokocim powinna przeprowadzić konsultacje społeczne mające na celu powiadomienie mieszkańców ul. Potrzask o proponowanym rozwiązaniu oraz negatywnych skutkach zamontowania progów zwalniających, jak również uzyskać zgodę mieszkańców, których posesje będą bezpośrednio przylegać do przestrzeni znajdującej się w obszarze oddziaływania progów. Zgoda ta powinna zostać dołączona do ww. uchwały.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Komenda Miejska Policji w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa