



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2629.2017

Kraków,

12 CZE 2017

Pan
Edward Porębski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie skierowania linii autobusowej nr 111 do Niepołomic, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 31 maja 2017 r., uprzejmie informuję, że funkcjonowanie tej linii opiera się o zapisy porozumienia międzygminnego, regulującego zasady współpracy pomiędzy Gminą Miejską Kraków a gminami ościennymi (w tym Gminą Niepołomice) w sprawie wspólnej realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, tj. m.in. funkcjonowania linii autobusowych obsługujących poszczególne obszary aglomeracji. Zgodnie z ustaleniami zawartymi w porozumieniu, samorządy partycypują w kosztach przewozowych w umówionym stopniu. Zmiany w funkcjonowaniu komunikacji aglomeracyjnej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, działając jako organizator usług przewozowych, wprowadza na wniosek lub po uzgodnieniu z zainteresowanym samorządem.

Po proponowanej trasie linii 111 do Niepołomic kursuje linia aglomeracyjna nr 211, z której mogą korzystać mieszkańcy Krakowa. Częstotliwość linii nr 111 ujęta jest w porozumieniu międzygminnym i istnieje możliwość jej zwiększenia, niemniej tylko do poziomu wskazanego przez Gminę Niepołomice. Nie istnieje możliwość pokrywania przez Gminę Miejską Kraków kosztów funkcjonowania linii na terenie Niepołomic.

W celu poprawy komunikacji dla mieszkańców Krakowa z rejonu Wolicy i Wyciąża planowana jest zmiana trasy linii nr 111, która wyklucza możliwość skierowania jej do Niepołomic. Analizowana obecnie trasa, po konsultacjach z mieszkańcami, uzyskała pozytywną opinię Zarządu Dzielnicy XVIII. Poprawa połączenia Krakowa z Niepołomicami jest zatem możliwa wyłącznie w przypadku poniesienia przez Gminę Niepołomice zwiększonych kosztów pracy przewozowej poza granicami Gminy Miejskiej Kraków.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa