



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

15 MAR. 2017

OR-03.0003.2320.2017

Kraków.

Pan
Krzysztof Durek
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ZRID dla prac przy ul. Dąbrowskiego - bocznej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 1 marca 2017 r., uprzejmie informuję:

W związku z koniecznością budowy drogi publicznej spowodowaną budową inwestycji drogowej pn.: „Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z usługami w parterze, garażami podziemnymi, wjazdami na działkach nr 218/1 i 544/10 obr. 13 Podgórze przy ul. Dąbrowskiego w Krakowie” w oparciu o art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2016 r. Dz. U. poz. 1440 z późn. zm.) oraz w celu umożliwienia połączenia inwestycji drogowej z drogą publiczną została zawarta umowa pomiędzy Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu a inwestorem inwestycji drogowej. Realizacja inwestycji drogowej polegała na budowie drogi publicznej w rozumieniu art. 4 pkt. 17 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w związku z czym celowe stało się uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej przy ul. Dąbrowskiego - bocznej.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zawierając umowę nr 1036/ZIKiT/2010 z dnia 28 grudnia 2010 r. o realizację inwestycji drogowej oraz przedwstępnej darowizny nieruchomości kierował się dążeniem do rozwoju układu drogowego Gminy Miejskiej Kraków, którego kierunki rozwoju zostały ukształtowane postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Zabłocie”, przyjętego uchwałą nr CXIII/1156/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 czerwca 2006 r.

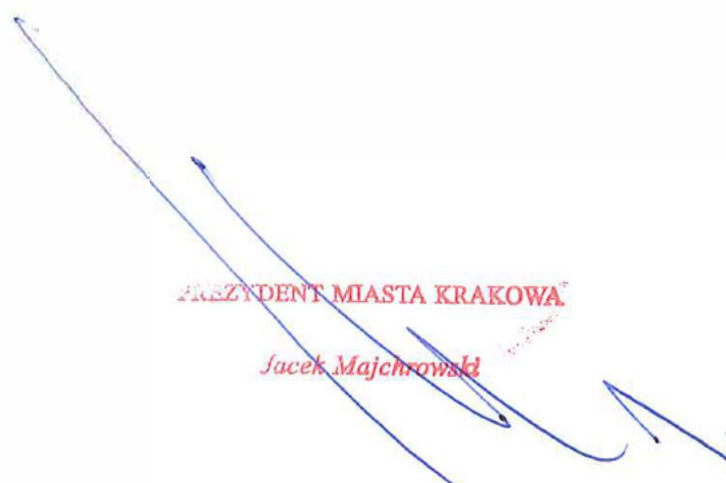
Realizacja ul. Dąbrowskiego - bocznej z środków finansowych Gminy Miejskiej Kraków musiałaby zostać odłożona na czas bliżej nieokreślony. Wobec deklaracji, złożonej przez [REDAKTED] w przedmiocie poniesienia kosztów realizacji inwestycji przez prywatnego inwestora, pozostawanie przy źródle finansowania ze środków publicznych byłoby nieracjonalne.

Interes społeczny jest kategorią normatywną, w ramach której zakłada się ujmowanie problemu poprzez pryzmat problemowo relewantnej społeczności, w tym wypadku mieszkańców Krakowa. Dla wskazanej grupy istotne znaczenie ma przedmiotowy odcinek drogi, który w przyszłości zapewni połączenie z innym traktem, przewidzianym w planie

zagospodarowania przestrzennego. Rozwój infrastruktury drogowej stanowi cel, któremu został nadany wymiar normatywny, poprzez wskazanie jego realizacji jako zadania własnego gminy w art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2016 r.: Dz. U. poz. 446 z późn. zm.).

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie podpisując umowę nr 1036/ZIKiT/2010 jako wyznacznik swego postępowania przyjmował właśnie interes społeczny. Przedmiotowa droga została przewidziana w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako droga publiczna. Ponadto zgodnie z art. 7 ustawy o drogach publicznych do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Ulica Dąbrowskiego - boczna w przyszłości zostanie połączona z inną, prostopadłą położoną drogą, w związku z czym będzie ona miała duże znaczenie dla społeczności lokalnej. W związku z powyższym istnieją przesłanki do zaliczenia wskazanego wyżej traktu do kategorii dróg publicznych i tym samym przejęcia jego utrzymania przez Gminę Miejską Kraków.

Inwestor, tj. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, wykonując obowiązki zarządcy drogi w oparciu o stosowne pełnomocnictwa, występuje do Wydziału Architektury i Urbanistyki Urzędu Miasta Krakowa z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (powiatowej lub gminnej), o której mowa w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity z 2015 r. Dz. U. poz. 2031 z późn. zm.). Decyzja na realizację inwestycji drogowej jest decyzją dającą możliwość realizacji pasa drogowego przez zarządcę. W treści decyzji, jak i we wniosku brak jest informacji, jakie ewentualne przyszłe inwestycje taki pas drogowy ma obsługiwać. Postępowanie poprzedzające wydanie takiej decyzji nie jest związane z badaniem ewentualnych przyszłych inwestycji.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Architektury i Urbanistyki
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa

[wylączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji wicjawnych]