



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2335.2017

10 MAR. 2017

Kraków,

Pan
Kazimierz Chrzanowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie usprawnienia ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic ks. Kazimierza Jancarza, Teodora Parnickiego i Andrzeja i Józefa Żaluskich, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 1 marca 2017 r., uprzejmie informuję.

Skrzyżowanie, o którym mowa w interpelacji różni się znacząco od dwóch kolejnych skrzyżowań znajdujących się na ciągu ul. ks. Jancarza z uwagi na fakt, iż nie przebiega przez nie linia tramwajowa. Na ww. skrzyżowaniach, tj. ks. Jancarza - Miświeńska oraz ks. Jancarza - Wawelska bezkolizyjna sygnalizacja kierunkowa dla relacji skrętnej w lewo została wprowadzona właśnie z powodu zwiększonej liczby punktów kolizji (kolizja z tramwajem), celem zapewnienia bezpiecznego wykonania manewru skrętu w lewo przez torowisko tramwajowe, tak aby pojazd skręcający mógł opuścić skrzyżowanie bez konieczności ustępowania pierwszeństwa tramwajowi lub zatrzymywania się przed albo na torowisku.

Skrzyżowanie ulic ks. Jancarza - Parnickiego - Żaluskich cechuje się także mniejszymi natężeniami ruchu na wlotach bocznych niż ww. skrzyżowania. Analizując zestawienia zarejestrowanych zdarzeń drogowych z bazy Komendy Wojewódzkiej Policji w okresie ostatnich 4 lat uprzejmie informuję, że na ww. skrzyżowaniu nie odnotowano żadnego wypadku z udziałem pojazdów skręcających w lewo z ul. ks. Jancarza. W bazie znajduje się informacja dotycząca pojedynczych kolizji (siedem w przeciągu 4 lat) między pojazdami skręcającymi w lewo z ul. Jancarza w wlot podporządkowany.

Ponadto wnioskowana zmiana pociąga za sobą wydłużenie cyku programu sygnalizacji lub, jeżeli długość cyklu zostanie zachowana, skrócenie sygnałów zielonych dla innych relacji aby móc wygospodarować niezbędną, potrzebną długość sygnału zielonego dla nowotworzonej fazy dla relacji skrętnych. Taka zmiana w sposobie sterowania sygnalizacją świetlną, polegająca na wykonaniu dodatkowej bezkolizyjnej fazy, będzie się wiązała z ograniczeniem przepustowości dla wszystkich relacji na tym skrzyżowaniu oraz ze zwiększeniem czasów oczekiwania dla pieszych i grup kołowych zarówno w okresie szczytu komunikacyjnego, jak i w okresie zmniejszonego natężenia ruchu.

Z uwagi na powyższe wnioskowana w interpelacji zmiana nie znajduje uzasadnienia i nie jest planowana do realizacji.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmieł
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa