



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2595/LXV/09

Kraków, 25. MAR. 2009

Pan
Jerzy Woźniakiewicz
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie powierzenia Straży Miejskiej obowiązków kontrolerów strefy płatnego parkowania, zgłoszoną na LXV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 marca 2009 r., uprzejmie informuję:

W związku z podpisaną w styczniu br. umową pomiędzy Gminą Miejską Kraków reprezentowaną przez Dyrektora ZIKiT z konsorcjum firm Solari di Udine Spa oraz Dropel Sp. z o.o. na wykonanie zadania pn. „Dostawa wraz z zainstalowaniem urządzeń do pobierania opłat parkingowych (parkomatów) oraz komputerowego centrum przetwarzania danych dla potrzeb strefy płatnego parkowania” dotyczącej montażu 315 szt. parkomatów konieczna jest obsługa przedmiotowej strefy oraz jej kontrola.

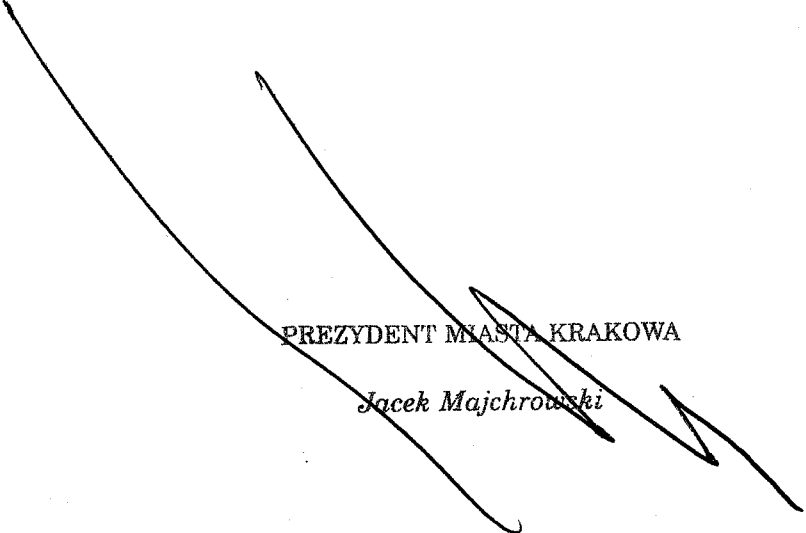
Zarządcę strefy płatnego parkowania obowiązuje umowa zawarta z Zakładami Usługowymi „Południe” Spółka z o.o. na wykonanie zamówienia pod nazwą „Obsługa Strefy Płatnego Parkowania w Krakowie” z terminem obowiązywania do dnia 31 grudnia 2010 r. i wstępne rozmowy dotyczące obsługi strefy płatnego parkowania przez tę spółkę po montażu i uruchomieniu ww. parkomatów zostały podjęte.

Strefa płatnego parkowania na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych oraz pobierana opłata za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w tej strefie zostały ustalone uchwałą Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 r. w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania. Wjazd i postój pojazdów bez uiszczenia opłaty w strefie płatnego parkowania (strefa C) nie stanowi wykroczenia. Zgodnie z art. 13f ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) za nieuiszczenie opłat przez korzystających z dróg publicznych za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania pobiera się opłatę dodatkową. Opłata ta nie jest grzywną w rozumieniu ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 109, poz. 756 z późn. zm.). Opłatę dodatkową pobiera zarząd drogi, a w przypadku jego braku zarządca drogi. Również zgodnie z treścią art. 13b ust. 7 cyt. ustawy opłatę od korzystających z dróg publicznych za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania pobiera zarząd drogi, a w przypadku jego braku zarządca drogi.

Odmienne regulacje prawne dotyczą natomiast wjazdu pojazdów do strefy B. Działanie polegające na nieuprawnionym wjeździe pojazdów w strefę B, do której wjazd jest

ograniczony poprzez znaki B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” stanowi wykroczenie określone w art. 92 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń w związku z § 16 ust. 1 Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

W związku z powyższym nie jest możliwe, aby Straż Miejska Miasta Krakowa przejęła bądź realizowała zadania polegające na pobieraniu opłat lub kontroli efektywności obsługi strefy płatnego parkowania. Są to zadania, które wykraczają poza ustawowe kompetencje strażników miejskich a intencją Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu - zarządcy strefy płatnego parkowania nie jest i nie było przekazanie odpowiedzialności za kontrolę strefy płatnego parkowania do kompetencji Straży Miejskiej.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Straż Miejska Miasta Krakowa
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a