



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2598/LXV/09

Kraków, 23. MAR. 2009

**Pan
Józef Pilch
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie sytuacji komunikacyjnej na os. Wadów, złożoną na LXV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 marca 2009 r., uprzejmie informuję:

W związku z pismem mieszkańców z dnia 26 lutego 2008 roku Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie zorganizował w dniu 18 marca 2008 r. spotkanie z udziałem m.in. radnych Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie. Omówione zostały wówczas możliwości realizacji zgłoszonych wniosków, a informację w tej sprawie ZDiT przesłał pismem z dnia 8 kwietnia 2008 r. do Rady i Zarządu Dzielnicy XVII (kopię tej korespondencji przekazuję Panu Radnemu w załączeniu [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych]).

Przystanek pn. „Wadów” posiada wiatę przystankową. Natomiast na następnym przystanku pn. „Wadowska” gdzie wykonane zostało pobocze nie ma możliwości lokalizacji wiaty przystankowej ze względu na brak miejsca (teren prywatny). Pobocze to posiada w najszerszym miejscu ok. 3 m szerokości, natomiast Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. Nr 430), stanowi, iż urządzenie dla ochrony pieszych przed warunkami atmosferycznymi (wiatra), powinno być oddzielone dla każdego kierunku ruchu i odsunięte od wewnętrznej krawędzi zatoki co najmniej o 1,5 m, a jeżeli zatoka nie jest wykonywana (jak ma to miejsce w przypadku przystanku pn. „Wadowska”) - nie mniej niż 2,5 m od krawędzi jezdni drogi (dział IV, rozdział 3 § 119 pkt 10).

W ubiegłym roku na zlecenie ZIKiT wykonane zostały badania napełnień linii komunikacji miejskiej, w tym badania napełnień autobusów linii nr 110. Wyniki tych całodziennych badań nie potwierdziły występowania zjawiska przepełnień w autobusach typu Jelcz Vero obsługujących tę linię, których zdolność przewozowa wynosi 45 osób. Odnotowane napełnienie w autobusach linii nr 110 wynosiło średnio od 5 do 35 pasażerów. W przypadku stwierdzenia występujących przepełnień w autobusach linii nr 110 ZIKiT rozważy skierowanie do obsługi taboru o większej pojemności przy uwzględnieniu możliwości przewoźnika.

Otrzymują:

1. Adresat+załącznik
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski