



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2395.2017

Kraków, 24 MAR. 2017

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przywrócenia kursowania autobusów linii nr 184 i 107 ul. Malborską, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 15 marca 2017 r. uprzejmie informuję:

W dniu 4 marca 2017 r. wprowadzony został pierwszy etap optymalizacji linii komunikacji miejskiej w Krakowie, którego głównym celem była poprawa oferty dla mieszkańców osiedli położonych w większej odległości od centrum miasta. Jedną z wprowadzonych modyfikacji było przedłużenie połowy kursów linii nr 184 do pętli „Swoszowice Poczta”. Dzięki temu rejon ten po raz pierwszy zyskał bezpośrednie połączenie ze śródmieściem. Aby skrócić czas dojazdu ze Swoszowic do centrum, zdecydowano o wyprostowaniu trasy linii nr 184, która aktualnie kursuje przez ul. Sławka, z pominięciem ul. Malborskiej. Jednocześnie dokonano skrócenia linii autobusowej nr 107 do końcówki „Zajezdnia Wola Duchacka”. Przedmiotowa zmiana pozwoliła na zwiększenie częstotliwości kursowania tej linii do 30 minut oraz ułatwiła przesiadki na linie numer 169, 174 i 179, co od dawna postulowali mieszkańcy Kosocic i Soboniowic.

Konsekwencją powyższych zmian było zaprzestanie obsługi ul. Malborskiej przez linie nr 107 i 184. Aby zapewnić mieszkańcom tego rejonu obsługę komunikacyjną na porównywalnym poziomie, zdecydowano o skierowaniu przez ul. Malborską linii autobusowej nr 169. Kursuje ona z Piasków Wielkich (kursy wariantowe oznaczone numerem 469) i zajezdni Wola Duchacka przez ul. Malborską i następnie przez ul. Kamińskiego, Konopnickiej, Aleje Trzech Wieszców, al. 29 Listopada do pętli „Górka Narodowa”. Linia ta kursuje z identyczną częstotliwością jak autobus nr 184 w dni powszednie oraz z nieco większą częstotliwością w dni wolne. Zapewnia ona bezpośredni dojazd do szkoły na ul. Malborskiej z ul. Łużyckiej i Trybuny Ludów.

Mieszkańcy ul. Malborskiej w wyniku zmian istotnie stracili możliwość bezpośredniego dojazdu między innymi do ronda Grzegórzeckiego, czy do tramwajów na ul. Wielickiej. Aktualnie jednak mogą dotrzeć bez przesiadek do wielu innych ważnych obiektów zlokalizowanych w rejonie Alej Trzech Wieszców, a także do takich istotnych punktów przesiadkowych jak rondo Matecznego, Centrum Kongresowe ICE, Jubilat, Cracovia, plac Inwalidów czy Nowy Kleparz, skąd można dotrzeć do większości miejsc, do których dojeżdżają tramwaje z ul. Wielickiej. Zachowano również ważny dla mieszkańców

dojazd do cmentarza Rakowickiego (linia nr 169 przejeżdża bezpośrednio obok tej nekropolii, natomiast od najbliższego przystanku linii nr 184 trzeba było przejść kilkaset metrów).

Liczba linii autobusowych dojeżdżających ul. Sławka z przystanku „Wola Duchacka” do ul. Kamieńskiego nie uległa zwiększeniu, dokonano jedynie zamiany linii nr 169 na 184.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie wyklucza wprowadzenia zmian w układzie linii autobusowych funkcjonującym od dnia 4 marca 2017 r., jednak na jednoznaczną ocenę wprowadzonych zmian jest zbyt wcześnie.



z up. PREZYDENTA MIASTA
Tadeusz Przymiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa