



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-2647/LXVI/09

Kraków, 07. KWI. 2009

**Pani
Barbara Mirek-Mikuła
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie sytuacji komunikacyjnej w rejonie ulic Miłkowskiego, Turonia, Ruczaj i Strąkowej, złożoną na LXVI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 18 marca 2009 r., uprzejmie informuję:

Ilość zdarzeń drogowych zarejestrowanych przez Komendę Miejską Policji na ulicach Miłkowskiego, Turonia, Ruczaj i Strąkowej w okresie od 1 stycznia do 18 marca 2009 r. przedstawia poniższa tabela:

ulica	liczba zdarzeń	liczba wypadków	liczba zabitych	liczba rannych	liczba kolizji
Miłkowskiego	6	0	0	0	6
Ruczaj	2	1	0	1	1
Turonia	0	0	0	0	0
Strąkowa	0	0	0	0	0

Główne zagrożenie w tym rejonie występuje na skrzyżowaniu ulic Kobierzyńska-Miłkowskiego, gdzie odnotowano 4 kolizje (nieustąpienie pierwszeństwa przez pojazdy wyjeżdżające z ulicy Miłkowskiego). Zdarzenia te nie zostały ujęte w tabeli, ponieważ powyższa analiza nie dotyczy ulicy Kobierzyńskiej.

W trakcie pełnienia służby 20 marca 2009 r. w rejonie ulic Turonia, Ruczaj, Miłkowskiego, Strąkowej policjanci Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Krakowie stwierdzili, że przy ul. Strąkowej od skrzyżowania z ul. Turonia ustawione są znaki: B-36 (*zakaz zatrzymywania*), B-33 (*30 km/h*) i D-4a (*droga bez przejazdu*). Ponadto ulica Strąkowa posiada obustronny chodnik, a w rejonie szkoły i przedszkola zatoki postojowe. Na wysokości posesji 12a istnieje wjazd do szkoły, który nie jest oznaczony jako droga wewnętrzna, posiada natomiast ustawiony znak A-7 (*ustąp pierwszeństwa przejazdu*). KMP sugeruje jednak dostawienie dodatkowego znaku B-36 za wjazdem do szkoły oraz ustawienie przez zarządzającego terenem przy wjeździe do szkoły znaku D-46 (*droga wewnętrzna*). Ponadto w celu pełnego wyeliminowania postoju pojazdów w rejonie przedszkola przy ul. Strąkowej należałoby – mimo ustawienia dodatkowego znaku B-36 – ustawić od posesji 12a aż do końca ulicy słupki na chodniku, które fizycznie uniemożliwią parkowanie pojazdów na chodniku i jezdni. Natomiast wizja lokalna przeprowadzona przez funkcjonariuszy policji w rejonie ulicy Miłkowskiego nie wykazała parkujących tam pojazdów, które tamowałyby ruch lub w inny sposób zagrażały bezpieczeństwu w ruchu drogowym. W celu usystematyzowania parkowania niezbędne wydaje się ustawienie w całym ciągu ulicy Miłkowskiego oznakowania zabraniającego parkowania.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu rozważy sugestie KMP w sprawie oznakowania ul. Strąkowej oraz ul. Miłkowskiego.

Na odcinku ul. Turonia - pomiędzy ulicami Miłkowskiego i Ruczaj - w rejonie nowego bloku aktualnie nie ma znaków zabraniających zatrzymywania lub postoju. W tej sytuacji Wydział Ruchu Drogowego KMP w Krakowie 12 lutego 2009 r. skierował pismo do ZIKiT-u z wnioskiem o ustawienie znaków B-36 po obu stronach ww. odcinka ul. Turonia. W związku z powyższym, w celu poprawy bezpieczeństwa z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu, szczególnie w godzinach szczytu komunikacyjnego, oraz w celu udrożnienia przejazdu ul. Turonia z równoczesnym wyeliminowaniem parkowania pojazdów po obu stronach odcinka ulicy, zostaną, zgodnie z wnioskiem Sekcji ruchu Drogowego KMP, ustawione znaki: B-35 (*zakaz postoju*), który będzie ustawiony przy wjeździe w ul. Turonia od strony ul. Ruczaj, oraz znak B-36 (*zakaz zatrzymywania się*), który będzie ustawiony od strony ul. Miłkowskiego. ZIKiT opracuje projekt docelowej organizacji ruchu, który po zatwierdzeniu zostanie przekazany do realizacji celem właściwego oznakowania zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Powyższe działania zostały podjęte przez policję w związku z informacją przekazaną przez mieszkańca Dzielnicy IX pocztą elektroniczną bezpośrednio do Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Krakowie. Komisariat Policji V, na którego terenie działania znajdują się wspomniane ulice, nie otrzymywał od mieszkańców sygnałów o problemach związanych z zagrożeniem w ruchu drogowym na tym terenie. W 2009 roku przyjęto jedno zgłoszenie o blokowaniu ulicy Zawilej, w kierunku ulicy Strąkowej, przez pojazdy pracowników z pobliskiej budowy.

Ponadto w okresie od 1 stycznia do 20 marca 2009 r. funkcjonariusze Straży Miejskiej podjęli w rejonie ulic Miłkowskiego, Turonia, Ruczaj i Strąkowej kilkadziesiąt interwencji, w różnych porach dnia. W tym okresie dyżurny Straży Miejskiej, Oddział Wola Duchacka przyjął ogółem 22 zgłoszenia dotyczące nieprawidłowego parkowania pojazdów. Wobec sprawców wykroczeń stosowane były środki przewidziane w przepisach prawa.

PREZYDENT M. ST. KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a