



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2422.2017

Kraków,

1 2 KWI. 2017

Pan
Edward Porębski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie sygnalizacji świetlnej na ul. Kocmyrzowskiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 marca 2017 r., uprzejmie informuję, że w dniach 5 – 6 kwietnia 2017 r. przeprowadzona została przez pracowników Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wizja w terenie. Po przeanalizowaniu nagranych materiałów filmowych przez pracowników ZIKiT ustalone zostały następujące wnioski.

Kluczowe dla poruszanego problemu kolejki wjazdowej i wyjazdowej do i z miasta w godzinach szczytu porannego oraz popołudniowego są układ oraz tendencje komunikacyjne rejonu. Ulica Kocmyrzowska prowadzi ruch wjazdowy do miasta z gmin ościennych od strony Kocmyrzowa, Proszowic oraz Słomnik. W ramach kilkuletnich obserwacji zauważono utrzymującą się tendencję wyprowadzania się osób pracujących w Krakowie poza miasto. Opisywana w interpelacji sytuacja dotycząca kolejek na ciągach głównych dróg łączących Kraków z miejscowościami ościennymi występuje na wszystkich ulicach wlotowych do miasta. W rejonie północno-wschodniej granicy miasta nastąpiła intensyfikacja zabudowy jednorodzinnej w miejscowościach ościennych spowodowana wyczerpaniem atrakcyjnych cenowo i lokalizacyjnie terenów pod zabudowę jednorodziną głównie w obszarach północnej granicy miasta.

Duże znaczenie dla powstawania kolejek wjazdowych na ul. Kocmyrzowskiej ma również fakt, że droga przed granicami miasta ma przekrój 2x2, po czym przekrój zawęża się do 1x2, co skutkuje również ograniczeniem w przepustowości ulicy. Skrzyżowanie sterowane sygnalizacją świetlną ma mniejszą przepustowość na ciągu głównym niż skrzyżowanie bez sygnalizacji świetlnej.

Po przeprowadzonych objazdach oraz obserwacjach pracy sygnalizacji w terenie stwierdzono, że skrzyżowaniem, które posiada graniczną przepustowość dla ciągu ulicy Kocmyrzowskiej jest skrzyżowanie Kocmyrzowska – Darwina – Poległych w Krzesławicach. Długość sygnału zielonego dla kierunku głównego, tj. dla ul. Kocmyrzowskiej, waha się od ok. 35 sek. do ok. 58 sek. (realizowana długość sygnału zielonego zależy od natężeń na wlotach bocznych). Wloty boczne na tym skrzyżowaniu zwłaszcza w godzinach porannych, kiedy obserwowany jest bardzo intensywny wyjazd mieszkańców osiedli zlokalizowanych na Wzgórzach Krzesławickich i w Grębałowie, są mocno obciążone, a na samą przepustowość skrzyżowania ma wpływ jego geometria (m.in. brak wydzielonej relacji do skrętu w lewo z wlotów podporządkowanych, z których w godzinach porannych od ul. Darwina ta relacja jest dominująca).

W godzinach porannych ograniczenie przepustowości ul. Kocmyrzowskiej jest determinowane również wyjazdami z ulic dochodzących do ul. Kocmyrzowskiej na odcinku między ul. Darwina a ul. Bulwarową. Punktem newralgicznym jest przede wszystkim włączenie ul. Łowińskiego oraz skrzyżowanie Kocmyrzowska – Makuszyńskiego – Wańkowicza, na którym również z uwagi na zintensyfikowanie zabudowy wyjazdu z wlotów podporządkowanych są mocno obciążone. Dlatego też po przejechaniu skrzyżowania krytycznego, jakim niewątpliwie jest skrzyżowanie Kocmyrzowska – Darwina – Poległych w Krzesławicach, pojazdy wjeżdżające do miasta nadal poruszają się w kolejce do wysokości skrzyżowania z ul. Bulwarową z prędkością ok. 10-30 km/h.

W odniesieniu do kolejki wyjazdowej wcześniej opisane spostrzeżenia i wnioski mają odpowiednie odniesienie. Tu ograniczenie przepustowości występuje również na skrzyżowaniu Kocmyrzowska – Darwina – Poległych w Krzesławicach, chociaż punktem determinującym powstawanie kolejki jest również włączenie ul. Łowińskiego, gdzie w godzinach szczytu, aby pojazdy jadące od ul. Łowińskiego mogły włączyć się w tym punkcie do ruchu na ul. Kocmyrzowskiej, kierowcy dojeżdżający w kolejce ul. Kocmyrzowską do skrzyżowania z ul. Darwina przepuszczają wyjeżdżających z ul. Łowińskiego na tzw. „suwak”. Powoduje to chwilowe wstrzymania dla pojazdów dojeżdżających od strony miasta poprzez zapelnienie powierzchni między osygnalizowanym skrzyżowaniem z ul. Darwina a włączeniem ul. Łowińskiego.

Z uwagi na bardzo duże zintensyfikowanie ruchu dojazdowego do i z Krakowa w tym rejonie zasadne byłoby podjęcie działań zmierzających do ponownego połączenia linią kolejową Krakowa z Proszowicami w celu uruchomienia linii SKA oraz budowy parkingów P&R w rejonie dojazdu przy pętli Wzgórza Krzesławickie. Takie działania pozwoliłyby na rozłożenie obciążenia na kilka środków transportu, co w sposób wymierny miałoby wpływ na komfort dojazdu do miasta. Z uwagi na zapewnienie prawidłowej obsługi dla osiedli obsługiwanych poprzez skrzyżowanie Kocmyrzowska – Darwina – Poległych w Krzesławicach nie ma możliwości wprowadzenia korekt w aktualnie pracującym na skrzyżowaniu programie sygnalizacji świetlnej.

Aktualnie w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie procedowane jest zadanie obejmujące rozbudowę ul. Kocmyrzowskiej do parametrów 2x2. Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji prac to przełom 2017 i 2018 r.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa