



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR.03.0003.2424.2017

Kraków, 13 Kwi. 2017

Pan
Edward Porębski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wyznaczenia przystanku „DH Wanda” na trasie linii nr 501, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 marca 2017 r., uprzejmie informuję:

Linia nr 501 jest linią przyspieszoną, a celem funkcjonowania takich linii jest szybka podróż pasażerów pomiędzy dzielnicami, czemu służy ograniczona liczba przystanków na trasie. Każde dodatkowe zatrzymanie linii przyspieszonej powoduje wydłużenie czasu przejazdu i w konsekwencji zaprzeczenie idei funkcjonowania tego typu linii.

Przystanek „DH Wanda” posiada dobrą obsługę innymi liniami autobusowymi, a także tramwajowymi. Zatrzymuje się tu 6 linii tramwajowych oraz 8 linii autobusowych, w tym dwie linie przyspieszone: nr 502 i 572. Część linii zapewnia dodatkowo bezpośrednie połączenia do przystanków, które obsługuje linia nr 501. Istotny jest również fakt, że autobusy linii nr 501 przejeżdżają w rejonie przystanku „DH Wanda” tylko w jednym kierunku. Wprowadzenie do obsługi przedmiotowego przystanku wymagałoby zmiany trasy w drugim kierunku. Doprowadziłoby to do jej wydłużenia oraz do rozdzielenia obsługi wspólnego przystanku „Os. Na Lotnisku” dla linii nr 123 i 501, co jest korzystne dla pasażerów ze względu na taki sam kierunek jazdy. Biorąc pod uwagę powyższe, nie ma uzasadnienia dla wyznaczania dodatkowego postoju dla linii nr 501 na przystanku „DH Wanda”.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa