



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2411.2017

Kraków, 13 KWI. 2017

**Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa**

Widziamy Panie!

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 marca 2017 r., uprzejmie informuję.

Lokalizację przystanku Kraków Kliny uwzględniono w ustaleniach *miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kliny Gadomskiego II”*, przyjętego uchwałą nr CXV/1551/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 listopada 2010 r., gdzie oprócz przystanku przewidziano lokalizację parkingu Park&Ride oraz pętli autobusowej komunikacji miejskiej. Zapisy te zostały potwierdzone w ustaleniach „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa” przyjętego przez Radę Miasta Krakowa w 2014 r.

Również w roku 2014 opracowane zostało, na zamówienie Wydziału Gospodarki Komunalnej UMK, „*Studium wykonalności budowy przystanków osobowych SKA na linii nr 94, Kraków Płaszów - Oświęcim, odcinek Kraków Bonarka - Kraków Siedzina*”. Opracowanie stanowić miało podstawę dla Gminy Miejskiej Kraków do podjęcia ewentualnych dalszych działań w celu wybudowania nowych lub przebudowy istniejących przystanków osobowych, tym samym przyczynienia się do zwiększenia dostępu do kolejowej komunikacji zbiorowej oraz poprawy jakości usług w tym zakresie. W ramach Studium opracowane zostały wstępne koncepcje przebudowy lub budowy oraz studia wykonalności dla 6 przystanków, w tym przystanku Kraków Kliny. Wyniki analiz wykazały zasadność budowy przystanku Kraków Kliny z punktu widzenia uzyskiwanych korzyści społecznych.

Należy jednocześnie podkreślić, że realizacja przystanku wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą (perony, ciągi piesze i rowerowe, parking Park&Ride oraz droga dojazdowa od ul. Zakopiańskiej) wymagać będzie poniesienia znacznych nakładów finansowych. Według szacunków z ww. Studium kształtować się one będą na poziomie:

- ok. 11 mln zł, w przypadku rozwiązania podstawowego, zakładającego dojście do peronów w poziomie torów,
- ok. 20 mln zł, w przypadku rozwiązania z dojściem bezkolizyjnym (tunel) do peronów oraz bezkolizyjnymi dojazdami pieszymi z os. Opatkowice, pod łącznicami węzła autostradowego „Opatkowice”.

Brak środków finansowych w odpowiedniej wysokości spowodował, że Miasto nie podjęło dalszych działań w kierunku realizacji przystanku. Dostępne środki zostały zaangażowane w budowę przystanków Kraków Sanktuarium, Kraków Swoszowice oraz Kraków Prądnik Czerwony (na linii kolejowej nr 8). Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe SA w ramach podejmowanej obecnie modernizacji linii nr 94 wybuduje przystanek Kraków Opatkowice. Spółka nie podjęła się budowy przystanku Kraków Kliny również z uwagi na ograniczony budżet.

Obecnie, w związku z weryfikacją zadań realizowanych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, pojawiła się szansa na realizację nowych projektów z wykorzystaniem środków Unii Europejskiej. Wśród proponowanych przez Miasto projektów znalazła się budowa przystanku Kraków Kliny. Jeżeli inwestycja znajdzie się na liście zadań realizowanych w ramach ZIT, Miasto podejmie niezwłocznie działania mające na celu przygotowanie i realizację przystanku.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa