



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2413.2017

Kraków,

7 Kwi. 2017

Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący Rady Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy ulicy Geremka, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 marca 2017 r., uprzejmie informuję:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w oparciu o art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440) podpisał z inwestorem inwestycji nie drogowej umowę nr 69/ZIKiT/2011 o realizację układu dróg publicznych z dnia 8 lutego 2011 r. (zmienioną aneksami: nr 1 z dnia 20 czerwca 2011 r., nr 2 z dnia 12 kwietnia 2013 r. i nr 3 z dnia 6 grudnia 2013 r.). Inwestor zobowiązał się we własnym zakresie i na własny koszt przygotować inwestycję drogową, uzyskać decyzję na realizację inwestycji drogowej oraz zrealizować odcinek drogi publicznej od ul. Komuny Paryskiej do końca działki 274 obręb 69 jednostka ewidencyjna Podgórze (obecnie ul. prof. Bronisława Geremka).

W dniu 30 lipca 2015 r. została wydana decyzja nr 13/4/2015 znak: AU-012.6740.4.3.2015.BUR o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa ulicy Geremka w Krakowie – drogi kategorii gminnej klasy D (dojazdowej) od hm 0+03.50 do hm 0+240.05 wraz z odwodnieniem i oświetleniem terenu oraz budową skrzyżowania ul. Geremka z ul. Komuny Paryskiej – droga kategorii gminnej klasy L (lokalnej). W dniu 12 sierpnia 2015 r. Prezydent Miasta Krakowa wydał postanowienie o nadaniu rygoru natychmiastowej wykonalności ww. decyzji. Wojewoda Małopolski postanowieniem z dnia 1 października 2015 r. (znak: WI-IX.7821.1.25.2015) uchylił ww. postanowienie Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 12 sierpnia 2015 r. i umorzył postępowanie organu I instancji w sprawie nadania rygoru natychmiastowej wykonalności. W dniu 16 listopada 2015 r. Wojewoda Małopolski decyzją znak WI-IX.7821.1.24.2015 uchylił w całości decyzję Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 30 lipca 2015 r. nr 13/4/2015 znak AU-01-2.6740.4.3.2015.BUR o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i przekazał sprawę organowi I instancji do ponownego rozpatrzenia.

Postanowieniem z dnia 23 maja 2016 r. Prezydent Miasta Krakowa nałożył na inwestora obowiązek usunięcia nieprawidłowości w dokumentacji technicznej oraz kolejno zmienionym postanowieniem w dniu 13 czerwca 2016 r. (na prośbę pełnomocnika inwestora) o zmianie postanowienia w zakresie zmiany terminu, tj. do 31 sierpnia 2016 o obowiązku usunięcia nieprawidłowości w dokumentacji projektowej. Pełnomocnik w dniu 31 sierpnia 2016 r. złożył wyjaśnienie wraz z poprawionymi projektami budowlanymi.

Decyzją nr 319/O/2016 z dnia 15 września 2016 r. Prezydent Miasta Krakowa odmówił wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Pełnomocnik inwestora pismem z dnia 2 października 2016 r. odwołał się od ww. decyzji do Wojewody Małopolskiego. Decyzją z dnia 10 listopada 2016 r. znak: WI-IX.7821.1.15.2016 Wojewoda Małopolski uchylił w całości zaskarżoną decyzję Prezydenta Miasta Krakowa i przekazał sprawę organowi pierwszej instancji do ponownego rozpatrzenia.

Wydział Architektury i Urbanistyki UMK pismem z dnia 2 marca 2017 r. wydał zawiadomienie o ponownym prowadzeniu postępowania (po uchyleniu decyzji nr 319/O/2016 decyzją Wojewody Małopolskiego z dnia 10 listopada 2016 r.).

Realizacja przedmiotowej inwestycji jest możliwa wyłącznie w oparciu o decyzję stanowiącą podstawę rozpoczęcia robót budowlanych opatrzoną klauzulą ostateczności (decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID).

PREZIDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa