



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2412.2017

Kraków, 13 KWI. 2017

Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Widok hałasu z rejonu os. Klina

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ekranów dźwiękochłonnych w rejonie os. Klina, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 marca 2017 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie z art. 118 ust. 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 519) starosta (Prezydent Miasta Krakowa), na potrzeby oceny stanu akustycznego środowiska, sporządza co 5 lat mapy akustyczne. W oparciu o ww. mapę tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego (program uchwała Rada Miasta Krakowa).

W celu dokonania oceny stanu akustycznego Krakowa zgodnie z zapisami ustawy *Prawo ochrony środowiska*, w 2012 r. została sporządzona Mapa akustyczna Miasta Krakowa, w 2013 r. dostosowana do nowych norm, która jest podstawowym narzędziem wspomagającym prowadzenie polityki ekologicznej Miasta w zakresie akustyki środowiska. W oparciu o ww. dokument ustalono, iż głównymi źródłami hałasu w rejonie os. Klina są autostrada A4 oraz ul. Zakopiańska.

1. Hałas od autostrady A4 (rejon os. Klina).

W październiku 2012 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. *zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1109). Ww. aktem prawnym podwyższone zostały m.in. normy hałasu drogowego dotyczące zabudowy jednorodzinnej o 9 dB, które obecnie wynoszą:

L_{DWN} - 64 dB (długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach, wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku),

L_N - 59 dB (długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach, wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku).

Zmiana przedmiotowego rozporządzenia spowodowała znaczne zmniejszenie obszarów, na których przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu.

Jak wynika z Mapy akustycznej Miasta Krakowa zasięg ponadnormatywnego oddziaływania autostrady A4 w rejonie os. Klina nie obejmuje najbliższej zabudowy mieszkaniowej, a długookresowy średni poziom dźwięku wynosi:

- L_{DWN} : ok. 60-64 dB na fasadach najbliższych budynków przy autostradzie A4, w rejonie os. Klina (brak przekroczeń),
- L_N : ok. 50-59 dB na fasadach najbliższych budynków przy autostradzie A4, w rejonie os. Klina (brak przekroczeń).

W związku z powyższym brak było podstaw prawnych do uwzględnienia ochrony akustycznej ww. rejonu w przyjętym uchwałą nr XCII/1379/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013 r. „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018”. Zgodnie bowiem z art. 119 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska programy ochrony środowiska przed hałasem tworzy się dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny.

2. Hałas od ul. Zakopiańskiej (rejon os. Kliny).

Jak wynika z Mapy akustycznej Miasta Krakowa wartości długookresowego średniego poziomu dźwięku od ul. Zakopiańskiej (w rejonie os. Kliny - zabudowa jednorodzinna) wynoszą:

- L_{DWN} : ok. 68-80 dB na fasadach najbliższych budynków przy ul. Zakopiańskiej, w rejonie os. Kliny (przekroczenie 4-16 dB),
- L_N : ok. 59-70 dB na fasadach najbliższych budynków przy ul. Zakopiańskiej, w rejonie os. Kliny (przekroczenie 0-11 dB).

Jednocześnie informuję, że uchwałą nr XCII/1379/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013 r. przyjęty został „Program ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014–2018”. W ww. programie określono potrzeby i kolejność podejmowania działań mających na celu przywrócenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na poszczególnych obszarach miasta z uwzględnieniem możliwości finansowych Gminy Miejskiej Kraków. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 Nr 179 poz. 1498) kolejność realizacji zadań uzależniona została od wartości wskaźnika M charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz liczbę mieszkańców na danym terenie. Z uwagi na niewielką wartość wskaźnika M (mała liczba mieszkańców narażonych na hałas), rejon ul. Zakopiańskiej na odcinku od autostrady A4 do ul. Zawilej zaliczono do terenów, dla których:

- w ramach strategii krótkoterminowej (lata 2014-2018) nie będą podejmowane działania,
- w ramach strategii długoterminowej (działania realizowane po 2018 roku w perspektywie do 10-15 lat) podjęte zostaną następujące działania: weryfikacja i koordynacja sygnalizacji, zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości, egzekwowanie ograniczeń prędkości.

Jak wynika z powyższego w ramach strategii określonej w „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa” nie przewidziano budowy ekranów akustycznych wzdłuż ul. Zakopiańskiej (w rejonie os. Kliny).

Niezależnie od powyższego uprzejmie informuję, iż w 2017 r. Wydział Kształtowania Środowiska UMK rozpocznie prace nad aktualizacją Mapy akustycznej Miasta Krakowa wraz z Programem ochrony przed hałasem, w ramach których ponownie przeanalizowany zostanie klimat akustyczny Miasta Krakowa, w tym wpływ autostrady A4 i ul. Zakopiańskiej na zabudowę mieszkaniową w rejonie os. Kliny w Krakowie oraz możliwość (i potrzeba) realizacji zabezpieczeń akustycznych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Kształtowania Środowiska
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski