



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

15. 04. 2009

OR-03.0057-2699/LVXII//09

Kraków,

**Pani
Barbara Mirek - Mikula
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Żywieckiej, ul. Zdunów i ul. Nowogródzkiej, zgłoszoną na LXVII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 1 kwietnia 2009 r., uprzejmie informuję:

Pracownicy Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przeprowadzili wizję w terenie i po wnikliwej analizie sytuacji na przedmiotowym skrzyżowaniu stwierdzili, iż nie istnieje możliwość innego oznakowania terenu w celu poprawy bezpieczeństwa. W trakcie wizji stwierdzono nagminne nieprzestrzeganie przez kierujących pojazdami przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) w zakresie ograniczenia prędkości obowiązującej w tym rejonie. W ul. Żywieckiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h, a jadące od strony nowo wybudowanego osiedla „Polana Żywiecka” pojazdy osiągają prędkości znacznie przekraczające maksymalną prędkość dozwoloną ustawionymi znakami. Ponadto w ul. Nowogródzkiej przed skrzyżowaniem z ul. Żywiecką ustawiony jest znak B-20 „stop” obligujący kierujących do bezwzględnego zatrzymania się przed skrzyżowaniem. W trakcie wizji i obserwacji skrzyżowania (przez ponad 1/2 godziny) stwierdzono, że na 28 pojazdów dojeżdżających do skrzyżowania, prawidłowo zatrzymało się 6 pojazdów.

Uzyskanie efektu poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowym skrzyżowaniu nie jest możliwe za pomocą wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, a jedynie w drodze skutecznego egzekwowania przestrzegania przepisów drogowych. Z uwagi na poruszające się ul. Żywiecką autobusy komunikacji miejskiej, zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) na ww. ulicy nie istnieje możliwość montażu progów zwalniających. W związku z powyższym przesłałem kopię interpelacji Pani Radnej do wiadomości i stosownego wykorzystania Komendzie Miejskiej Policji w Krakowie.

Uprzejmie informuję, że oznakowanie poziome występujące na skrzyżowaniu ww. ulic zostanie odnowione w ramach corocznego odmalowywania oznakowania głównie w rejonach szczególnie niebezpiecznych.

Liczbę wypadków i kolizji mających miejsce na ww. ulicach w latach 2006 - 2008 przedstawia poniższa tabela:

Żywiecka - Nowogródzka

rok	Wypadki i kolizje			Poszkodowani			zdarzenia "sygn." ^{*/}
	ogółem [W+K]	w tym wypadki [W]	w tym najeżdżania na pieszego [NNP]	lekko ranni [LR]	ciężko ranni [CR]	zabici [Z]	
2006	6	2	0	3	0	0	6
2007	2	0	0	0	0	0	2
2008	1	0	0	0	0	0	0

PREZIDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Komenda Miejska Policji, ul. Siemiradzkiego 24, 31-137 Kraków
4. Rada i Zarząd Dzielnicy IX Łagiewniki – Borek Fałęcki, ul. Żywiecka 13, 30-427 Kraków
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a