



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2416.2017

Kraków,

7 KWI. 2017

**Pan
Andrzej Mazur
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie minibusów, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 marca 2017 r., uprzejmie informuję, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie na bieżąco śledzi doniesienia o nowościach technologicznych w zakresie mobilności mieszkańców. W trosce o jakość powietrza w Krakowie do sieci komunikacji miejskiej wprowadzone zostały nowoczesne autobusy z silnikami diesla spełniające najwyższe europejskie normy emisji spalin, autobusy hybrydowe i elektryczne.

W kwestii użytkowania w ruchu drogowym pojazdów elektrycznych w pełni autonomicznych przeprowadzane są dopiero badania i testy. Zaledwie kilka stanów w Stanach Zjednoczonych dopuściło w swoich przepisach drogowych pojazdy w pełni autonomiczne. Ostatnie zmiany w Konwencji wiedeńskiej o ruchu drogowym umożliwiają natomiast jedynie dopuszczenie systemów wspomagania kierowania pojazdem, jednakże pod warunkiem, iż kierujący pojazdem będzie mógł w każdej chwili takie systemy wyłączyć lub przejąć nad nim kontrolę. Rozwiązania tego rodzaju nie zostały przeniesione na grunt krajowych przepisów prawnych normujących zasady ruchu drogowego. Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.), określająca zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu, nie przewiduje istnienia tzw. pojazdów autonomicznych. Dodatkowo, w Dziale II Rozdziale III „Ruch pojazdów” ustawy Prawo o ruchu drogowym mowa jest o zasadach i obowiązkach odnoszących się nie do pojazdu, ale do kierującego pojazdem, którym zgodnie z art. 2 pkt. 2 tej ustawy jest osoba, która kieruje pojazdem lub zespołem pojazdów.

Pomysł wprowadzenia elektrycznego transportu autonomicznego wart jest rozważenia w przyszłości, niemniej jego wdrożenie wymagałoby zmiany obowiązujących przepisów ruchu drogowego o randze ustawowej, a także dostosowania do przedmiotowego rozwiązania miejskiej infrastruktury drogowej.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa