



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-2747/LXVIII//09

Kraków,

04. 05. 2009

**Pan
Piotr Franaszek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie bezpieczeństwa w rejonie wiaduktu nad ul. Armii Krajowej, zgłoszoną na LXVIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 15 kwietnia 2009 r., uprzejmie informuję:

Zagrożenie bezpieczeństwa w rejonie wiaduktu w ul. Armii Krajowej powodowały przede wszystkim pojazdy zjeżdżające z łącznicy od ul. Bronowickiej, w wyniku czego dochodziło do wymuszenia pierwszeństwa na pojazdach jadących zbyt szybko ulicą Armii Krajowej od ulicy Zarzecze. Sytuacje takie często miały miejsce na mokrej nawierzchni doprowadzając do przejeżdżania pojazdów na przeciwny pas ruchu. W związku z powyższym w lipcu 2007 r. w rejonie ww. skrzyżowania w najbardziej newralgicznym miejscu na jezdni zamontowano barierę betonową o długości 24 m. Zamontowanie takiej bariery na dalszym odcinku ulicy nie jest możliwe ze względu na niewystarczającą szerokość przekroju jezdni. Ponadto przy zjeździe z łącznicy wymieniono znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” na znak B-20 „Stop” oraz zamontowano barierę sprężystą oddzielającą chodnik od jezdni na długości 100 m. W 2004 r. ustawiono przed wiaduktem znaki A-30 „Inne niebezpieczeństwa” z tabliczką T-25 wskazującą miejsce częstych wypadków spowodowanych śliską nawierzchnią jezdni.

Przeprowadzona analiza bezpieczeństwa ruchu wskazała, że w okresie od momentu zamontowania bariery do końca roku 2008 nie zanotowano żadnego wypadku. W roku 2009 od stycznia do marca miały miejsce 3 wypadki, których przyczyną była przede wszystkim nadmierna prędkość pojazdu przy mokrej nawierzchni jezdni.

Zatem jedynym środkiem wymuszającym na kierowcach jazdę z właściwą prędkością byłoby zamontowanie fotoradaru oraz podjęcie działań kontrolnych przez Policję. Koszt fotoradaru wraz z montażem jest znaczny i aktualnie ZIKiT nie ma możliwości realizacji zadania ze względu na brak środków; przeanalizowana zostanie przez Policję ewentualność przeniesienia fotoradaru z innej lokalizacji. Jednostka rozważy dostawienie dodatkowo zabezpieczającej bariery sprężystej o długości ok. 90 m w sytuacjach przejazdu samochodów na przeciwny pas ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Miejska Komenda Policji
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrzakowski