



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
OR-05.0057-2517/LXIV/09

Kraków, 18. LUT. 2009

Pan
Jerzy Maciej Fedorowicz
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przystanku tramwajowego w rejonie Grodzkiego Urzędu Pracy przy ul. Wąwozowej, złożoną na LXIV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 lutego 2009 r. uprzejmie informuję:

W celu usprawnienia komunikacji w rejonie ul. Wąwozowej przed rozpoczęciem funkcjonowania Grodzkiego Urzędu Pracy została zmieniona lokalizacja przystanków tramwajowych pn. „Wiadukty” oraz wykonane zostały odpowiednie dojścia piesze do tego urzędu. Został również wybudowany nowy chodnik od przystanku pn. „Elektromontaż” oraz wygrozdzone torowiska.

Realizacja wniosku o dodatkowe przystanki tramwajowe w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Wąwozowej wymaga wykonania kompleksowego projektu przebudowy fragmentu drogi wraz z torowiskiem. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w ramach realizacji zadania pn. „Przebudowa linii tramwajowej Rondo Mogiłskie – Plac Centralny – Kombinat – Wzgórza Krzesławickie wraz z systemem sterowania” uwzględnił potrzebę usytuowania wnioskowanych przystanków tramwajowych bliżej ul. Wąwozowej.

Rejon skrzyżowania ulic Ujastek i Karola Łowińskiego oraz Grodzkiego Urzędu Pracy obsługują dwa przystanki autobusowe „Elektromontaż”. Dojście piesze od ww. przystanków do GUP wynosi ok. 400 m, co stanowi akceptowalną odległość, jaką pokonuje większość pasażerów komunikacji miejskiej w Krakowie. Zbyt duże zagęszczenie przystanków powoduje negatywne skutki, m.in. obniża prędkość komunikacyjną a tym samym zmniejsza atrakcyjność środka transportu, jakim jest miejska komunikacja zbiorowa.

PREZYD

AKOWA

Jacek Majcenrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a