



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2490/LXIV/09

Kraków, 02. MAR 2009

Pan

Bogusław Kośmider

Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie trasy Krakowskiego Szybkiego Tramwaju przez Ruczaj, złożoną na LXIV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 lutego 2009 r., uprzejmie informuję:

Zgodnie z przyjętym uchwałą Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003r. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa, bezkolizyjność sieci Krakowskiego Szybkiego Tramwaju zagwarantować ma m.in. elektroniczny system sterowania udzielający szybkiemu tramwajowi priorytetu w ruchu (pierwszeństwo na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, samoczynne blokady przejść dla pieszych).

Aktualnie dla zadania związanego z przebudową ciągu drogowego ul. Grota-Roweckiego - ul. Bobrzyńskiego oraz budową linii tramwajowej do III Kampusu UJ wraz z terminalem autobusowym i parkingiem Park & Ride, Zarząd Infratraktury Komunalnej i Transportu uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (znak WS-04.RJ.7627-459/07) z dnia 3 kwietnia 2008 roku. Natomiast w Wydziale Architektury i Urbanistyki trwa postępowanie (faza końcowa) w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi. Na podstawie opracowanej koncepcji i ww. decyzji w dniu 10 lutego 2009 r. został rozstrzygnięty przetarg na opracowanie projektu budowlano – wykonawczego.

Informuję uprzejmie, że przedmiotowa inwestycja została zakwalifikowana do dofinansowania ze środków Unii Europejskiej i znajduje się na liście indykatywnej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko z finansowaniem na lata 2010-2011. W związku z tym w dniu 12 lutego 2009 r. została zawarta preumowa dotycząca przygotowania projektu. Ponadto zadanie to znajduje się w wykazie przedsięwzięć Euro 2012 określonym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. (Dz. U. Nr 192, poz. 1385).

Przyjęte rozwiązanie realizuje ustaloną w planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa z 1994 roku oraz Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa wizję obsługi transportowej miasta. Zmiana na tym etapie procesu inwestycyjnego uniemożliwi pozyskanie środków na realizację zadania i na lata odsunie poprawę obsługi transportowej w tym obszarze.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Infrastruktury Miasta
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a