



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2284.2017

Kraków, 27 LUT. 2017

Pani
Anna Szybist
Radna Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie stworzenia wokół Błoń kompleksowej trasy pieszo-rowerowo-rolkarskiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 15 lutego 2017 r., uprzejmie informuję, że wymiana nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Piastowskiej jest zasadna, niemniej jednak winna zostać połączona z planowaną budową drogi dla rowerów. Poszerzenie alejki wzdłuż rzeki Rudawy w obrębie Błoń Krakowskich jest zadaniem ujętym w Zintegrowanych Inwestycjach Terytorialnych. Dla powyższego zadania Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie opracował koncepcję i program funkcjonalno-użytkowy; jego realizacja będzie możliwa po zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa.

Na wniosek Rady Dzielnicy VII Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie analizował techniczną możliwość poszerzenia deptaka przy Błoniach wzdłuż wałów Rudawy od al. Focha do ul. Piastowskiej w szczególności możliwości wytyczenia osobnych pasów ruchu dla pieszych i rowerzystów. Zgodnie z pozyskanymi opiniami Miejskiego Konserwatora Zabytków, Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie oraz Zarządu Zieleni Miejskiej nie stwierdzono przeciwwskazań dla poszerzenia wskazanej alejki, pod warunkiem bezwzględnej ochrony istniejącej zieleni, szczególnie szpaleru drzew po północno-wschodniej stronie ciągu pieszo-rowerowego. Poszerzenie ścieżki w stronę południowo-zachodnią może powodować kolizję z istniejącym oświetleniem, jednak możliwa jest zmiana lokalizacji latarni. Ze względu na usytuowanie ścieżki w strefie ochronnej lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Rudawy zamierzenie inwestycyjne będzie wymagało uzyskania decyzji umożliwiającej wykonanie obiektu budowlanego w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału określonej w art. 88n ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późn. zm.).

Rada Dzielnicy VII Miasta Krakowa nie przeznaczyła w 2017 roku środków finansowych na realizację zadania polegającego na poszerzeniu alejki pieszo-rowerowej wzdłuż rzeki Rudawy (w obrębie Błoń Krakowskich) oraz wymianie nawierzchni z płyt

betonowych na asfaltową wzdłuż ul. Piastowskiej w celu stworzenia wokół Błoń kompleksowej trasy pieszo-rowerowo-rolkarskiej.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Pradeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa