



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2292.2017

Kraków, 27 -02- 2017

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu w rejonie dworca autobusowego, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 15 lutego 2017 r., uprzejmie informuję.

Stanowiska Kiss and Ride (K+R) zostały uruchomione w Krakowie w listopadzie 2013 r., w celu ułatwienia mieszkańcom skorzystania z transportu publicznego, poprzez promowanie rozwiązań intermodalnych łączących kilka środków lokomocji w celu wykonania zaplanowanej podróży.

Stanowisko K+R Dworzec Główny Wschód przy Małopolskim Dworcu Autobusowym powstało w celu umożliwienia dowozu oraz odbioru pasażerów komunikacji kolejowej oraz międzymiastowej autobusowej, przy ograniczonej ilości miejsc parkingowych w rejonie dworca. Stanowisko zostało oznaczone znakiem B-35 „zakaz postoju” wraz z tabliczką „dotyczy stanowiska postojowych K+R” oraz malowaniem poziomym w postaci liter „K+R” wraz z wyznaczonym pasem postojowym. Zgodnie z art. 28 ust. 1 rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393) stanowi, iż znak B-35 „oznacza zakaz postoju pojazdu; dopuszczalny czas unieruchomienia pojazdu dłuższy niż jedna minuta jest wskazany napisem na znaku albo na umieszczonej pod nim tabliczce”.

Jednocześnie informuję, iż Straż Miejska zobowiązana jest podejmować interwencje w stosunku do kierujących pojazdami w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów ruchu drogowego mieszczących się w zakresie przypisanych im uprawnień, wynikających z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 706 ze zm.) oraz art. 129 b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 128 ze zm.). Ponadto, zgodnie z cytowaną powyżej ustawą Prawo o ruchu drogowym Straż Miejska uprawniona jest do podejmowania działań na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu, natomiast na drogach wewnętrznych tylko w zakresie koniecznym dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa osób oraz wynikającym ze znaków i sygnałów drogowych.

W związku z powyższym, w roku ubiegłym, wspomniany teren oznakowany był jako „droga wewnętrzna”, zatem możliwości działań funkcjonariuszy Straży Miejskiej Miasta Krakowa ograniczone były do reagowania na niestosowanie się przez kierujących pojazdami do znaków drogowych. W trakcie prowadzonych czynności, zarówno w wyniku realizacji interwencji zgłoszonych, jak również działań samodzielnych, strażnicy miejscy z Oddziału I Śródmieście w okresie od 1 czerwca do 31 grudnia 2016 r. ujawnili 48 wykroczeń

dotyczących niestosowania się do znaków drogowych, z czego 17 sprawców ukarano mandatami karnymi, natomiast 29 osób zostało pouczone, a w dwóch przypadkach skierowano wnioski o ukaranie do sądu.

Nadmienić należy, iż w styczniu 2017 r., zarządca drogi dokonał korekty oznakowania przy wjeździe na pętlę „Dworzec Główny Wschód”. Znaki drogowe D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej” zastąpiono znakami D-52 „strefa ruchu” i D-53 „koniec strefy ruchu”, co pozwoliło strażnikom na podjęcie szerszych działań związanych z niestosowaniem się przez kierujących pojazdami do przepisów ruchu drogowego w wymienionym rejonie. Wniosek w tej sprawie do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wystosowany został przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie w dniu 22 grudnia 2016 r. (znak sprawy PR-0610—04-43-(3.4454) /16). Strażnicy z Oddziału I Śródmieście w ramach wykonywania obowiązków służbowych, w okresie od 3 stycznia do 19 lutego bieżącego roku, samodzielnie oraz w ramach współpracy z pracownikami Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie przeprowadzali kontrole wskazanego terenu. W trakcie prowadzonych działań wobec kierujących pojazdami, w tym również taksówkami, niestosujących się do przepisów ruchu drogowego, strażnicy ukarali mandatami karnymi 12 osób, a w 31 przypadkach z uwagi na okoliczności popełnienia wykroczenia oraz zachowanie kierujących poprzestano na udzieleniu pouczenia.

Rejon, o którym mowa w interpelacji ujęty jest w planach doraźnych kontroli, jak również patrolowany jest w ramach codziennych obowiązków służbowych, a w razie stwierdzenia nieprawidłowości w dalszym ciągu podejmowane będą stosowne działania.

Utrudnienia w komunikacji w rejonie K+R wynikają nie tylko z zajmowania stanowisk K+R przez pojazdy taxi, ale również przez kierowców, dla których te stanowiska są dedykowane. Niektórzy kierowcy nie rozumieją idei stanowisk Kiss and Ride i uznają je za miejsce postoju TAXI, stając na wysokości wyspy azylu utrudniając wjazd na wyznaczony obszar K+R.

W związku z powyższym, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie podejmie działania polegające na analizie organizacji ruchu oraz jej korekcie w celu poprawy czytelności stanowisk K+R.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa