



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

27 LUT. 2017

OR-03.0003.2279.2017

Kraków,

**Pan**  
**Łukasz Wantuch**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie komunikacji miejskiej w Krakowie w II strefie biletowej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 15 lutego 2017 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie z definicją zawartą w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o *publicznym transporcie zbiorowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1867 z późn. zm.) komunikacja miejska określana jest jako *gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo miast i gmin sąsiadujących - jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego*.

Gmina Miejska Kraków zawarła stosowne porozumienia z gminami sąsiadującymi w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, jednakże w ww. ustawie, jak również w zawartych porozumieniach nie ma określonych granic oraz ilości stref biletowych.

Granice taryfowe w komunikacji miejskiej w Krakowie definiuje uchwała nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w *sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.)*.

Zgodnie z § 2 pkt 1 ww. uchwały *ustala się dwie strefy biletowe w obszarze objętym zintegrowanymi usługami przewozowymi w ramach komunikacji miejskiej*:

- 1) *I strefę biletową - obejmującą terytorium Gminy Miejskiej Kraków,*
- 2) *II strefę biletową - obejmującą terytoria Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień z Gminą Miejską Kraków w sprawie integracji lokalnego transportu zbiorowego.*

W myśl uchwały *granicę pomiędzy strefami biletowymi I i II stanowi granica administracyjna Gminy Miejskiej Kraków*. Zapis określający granicę stref taryfowych jest sprawiedliwy względem wszystkich gmin, które podpisały stosowne porozumienie.

W nawiązaniu do interpelacji Pana Radnego z dnia 6 stycznia 2017 r., dotyczącej objęcia Portu Lotniczego I strefą biletową uprzejmie informuję, że Port Lotniczy jest miejscem newralgicznym, które wręcz powinno zostać objęte specjalną (droższą) strefą biletową, co obecnie jest praktykowane przy dojazdach do lotnisk na całym świecie.

Jednocześnie informuję, że od 1 lutego 2016 r. do 20 lutego 2017 r. Zakłady Wielobranżowe Renoma Sp. z o.o., działające na zlecenie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w zakresie dokonywania usług kontroli biletów w środkach komunikacji miejskiej, skierowały do pasażerów komunikacji zaledwie 85 wezwań do zapłaty z tytułu nieważnego biletu na danej trasie przy dojeździe linią 292/252 do Portu Lotniczego (np. posiadania biletu tylko na I strefę biletową), co względem pozostałych 73 784 wezwań stanowi raptem 0,12 %. Powyższe świadczy o tym, iż ww. problem dotyczy nielicznej grupy osób.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Janusz Trzmiel*  
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa