



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2232.2017

Kraków,

19-01-2017

Pan
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ruchu w obrębie I obwodnicy Krakowa, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 stycznia 2017 r., uprzejmie informuję.

Przyjęte rozwiązania organizacji ruchu na ul. Dunajewskiego i ul. Straszewskiego (na odcinku o ruchu jednokierunkowym) mają na celu zmniejszenie liczby podróży realizowanych przez uczestników ruchu drogowego samochodami osobowymi w obszarze Śródmieścia, poprawę warunków poruszania się pieszych, rowerzystów oraz pojazdów transportu publicznego (poprawę przejezdności tramwajów poprzez zastosowanie odpowiedniej skrajni między torowiskami), zmniejszenie emisji spalin oraz poziomu hałasu komunikacyjnego.

Zmiany w organizacji ruchu w przedmiotowym rejonie realizują zapisy Polityki Transportowej przyjętej uchwałą nr XVIII/225/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r. oraz uchwałą nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2016 r. *w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016-2025.* Głównym celem polityki transportowej jest stworzenie warunków dla sprawnego, bezpiecznego, ekonomicznego i ograniczającego uciążliwość dla środowiska przemieszczania osób i towarów. Ograniczenie indywidualnego ruchu samochodowego na obszarze Śródmieścia przyczyni się także do redukcji przekroczeń dopuszczalnego stężenia dwutlenku azotu, zanieczyszczenia dwutlenkiem węgla oraz ograniczenia zanieczyszczeń pyłowych, w tym również zanieczyszczeń pyłami zawieszonymi o najmniejszej gradacji cząstek, obecnych w tym rejonie wskutek bezpośredniego oddziaływania emisji komunikacyjnej, które wpływają na powstanie tzw. smogu fotochemicznego, dla którego zmniejszenia pożądane jest ograniczenie ruchu samochodowego w mieście zarówno w ramach działań doraźnych, jak i długofalowych.

W związku z powyższym, a także w celu zapewnienia płynnego przejazdu środkami komunikacji miejskiej w Krakowie, w przedmiotowym rejonie dopuszczono przejazd tylko pojazdów służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa