



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2231.2017

Kraków,

01 LUT. 2017

**Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie oznakowania ul. Lipowej, ul. Zabłocie i ul. Przemysłowej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 stycznia 2017 r., uprzejmie informuję, że ulice te nie zostały zaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i w związku z tym zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.) stanowią drogi wewnętrzne. Przedmiotowe ulice są planowane do zaliczenia do kategorii dróg publicznych gminnych. Warunkiem niezbędnym do zaliczenia przedmiotowych dróg do kategorii dróg publicznych jest uregulowanie ich stanu prawnego.

Pozyskiwanie nieruchomości, które są związane z inwestycjami drogowymi, a nie są objęte zadaniami programowymi Gminy, corocznie dokonywane jest na podstawie listy hierarchicznej przygotowywanej przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w porozumieniu z Radami Dzielnic Miasta Krakowa. Ponadto niezbędne jest zabezpieczenie środków finansowych w budżecie Miasta na cele przedmiotowych wykupów. Środki finansowe, którymi dysponuje Wydział Skarbu Miasta UMK, nie są wystarczające do uregulowania stanu prawnego wszystkich ulic objętych listami hierarchicznymi sporządzanymi przez ZIKiT. W tegorocznym budżecie na ww. zadanie została zabezpieczona kwota z przeznaczeniem na wykupy nieruchomości pod bieżące inwestycje programowe, pod urządzone drogi (regulacja stanu prawnego) oraz tereny zielone (utworzenie nowych parków miejskich).

Pozyskanie działek objętych listą hierarchiczną będzie możliwe w sytuacji uregulowania stanu prawnego nieruchomości (przeprowadzone postępowania spadkowe, ustalenia spadkobiercy gruntu), oraz posiadania przez Wydział Skarbu Miasta środków finansowych, które mogłyby być przeznaczone na ten cel, jak również zaakceptowania przez właścicieli proponowanych warunków finansowych nabycia gruntów (brak możliwości wywłaszczenia nieruchomości).

W kwestii uzupełnienia brakującego oznakowania B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t” na ul. Lipowej od strony ul. Przemysłowej informuję, że po przeprowadzonej konsultacji z przedsiębiorstwem Budimex oraz analizując aktualny stan prowadzonych prac na skrzyżowaniu ul. Lipowej i ul. Przemysłowej istnieje możliwość wprowadzenia przedmiotowego oznakowania zaraz po zakończeniu prac

związanych z kolejnym etapem budowy łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki. Z informacji uzyskanych od wykonawcy wynika, iż przewidywany termin zakończenia prac wyznaczono na koniec maja br.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie udzielił odpowiedzi Wspólnocie Mieszkaniowej ul. Lipowa 5 na pismo z dnia 29 października 2015 r. pismem z dnia 4 listopada 2015 r. znak: IZ.6110.4.162.2015, natomiast na pismo z dnia 1 września 2016 r. pismem z dnia 11 października 2016 r. znak: RD.5303.2.154.2015. Udzielenie odpowiedzi Wspólnocie Mieszkaniowej ul. Lipowa 5 na pismo w terminie późniejszym niż termin określony w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) nie było spowodowane opieszałością i zaniechaniem ze strony pracowników Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, lecz faktem, iż w okresie, kiedy przedmiotowe pismo wpłynęło do jednostki, pracownicy ZIKiT zostali zaangażowani w rozliczanie obmiarów złożonych przez podmioty zewnętrzne wykonujące oznakowanie w związku z organizacją Światowych Dni Młodzieży. Zadanie to było priorytetowe z uwagi na terminy rozliczenia zadania i wypłacenia wykonawcom należności; ponadto od wykonania przedmiotowych czynności uzależnione było rozliczenie dotacji przyznanych przez Małopolski Urząd Wojewódzki na realizację zadań związanych z ŚDM.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jacek Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Skarbu Miasta
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa