



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2234.2017

Kraków, 20-01-2017

Pan
Lukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie dwukierunkowych buspasów, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 stycznia 2017 r., uprzejmie informuję, że przedmiotowe rozwiązanie w założeniu jest bardzo interesujące i Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie pozytywnie ustosunkował się do propozycji przeprowadzenia testów, niemniej jednak w lokalizacji wskazanej w Pana interpelacji nie przyniesie ono pożądanego rezultatu.

Ponadto, wprowadzenie takiego rozwiązania w obecnych warunkach prawnych, wiąże się z koniecznością stworzenia całej infrastruktury technicznej celem budowy sygnalizacji świetlnej, znaków zmiennej treści oraz zatrudnienia osoby odpowiedzialnej za kontrolę. Brak jest bowiem możliwości wprowadzenia proponowanych rozwiązań wyłącznie oznakowaniem pionowym i poziomym. Należy zaznaczyć, iż niezbędne byłoby przeanalizowanie, czy przedstawione rozwiązanie przyniesie odpowiednie korzyści w relacji do poniesionych kosztów.

Ponadto zachodzi konieczność szczegółowej analizy w zakresie przepisów prawa odnoszących się do organizacji ruchu, ze względu na fakt, iż tego rodzaju rozwiązanie może nie być czytelne dla kierowców i powodować sytuacje kolizyjne na drodze. Dla wdrożenia pilotażowego programu należałoby wytypować odcinek sieci ulicznej niższej klasy lub wlot do miasta, z występującymi zatorami drogowymi w przeciwnych kierunkach, w zależności od pory dnia. Aktualnie nie jest możliwe jednoznaczne wskazanie takiego odcinka, niemniej jednak, planując nadawanie priorytetu dla pojazdów transportu zbiorowego w najbliższej przyszłości, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie pozostawi pomysł do ewentualnego wykorzystania.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa