



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2235.2017

Kraków, 27 STY. 2017

Pan
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie komunikacji miejskiej w Krakowie w II strefie biletowej, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 6 stycznia 2017 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Zgodnie z uchwałą nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) nie ma możliwości rozszerzenia I strefy taryfowej o rejon Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków - Balice sp. z o.o. ponieważ granicę strefy taryfowej stanowi granica administracyjna Gminy Miejskiej Kraków, tj. ostatnim przystankiem w I strefie taryfowej jest ostatnia para/grupa przystanków w jej granicach lub w przypadku, gdy część pary/grupy przystanków znajduje się na terenie Gminy Miejskiej Kraków (a pozostałe na terenie gmin sąsiadujących) to granicą strefy biletowej jest ta para/grupa przystanków (art. § 4 ust. 2 uchwały). Rejon portu lotniczego obsługiwany jest przez trzy linie aglomeracyjne komunikacji miejskiej Kraków (linie nr 208, 209, 252), z czego dwie (linie nr 208 i 252) obsługują przystanek *Kraków Airport*, który znajduje się przy terminalu lotniska. Każda z wyżej wymienionych linii przekracza granicę strefy biletowej w innym punkcie oraz podjeżdża pod port lotniczy z innej strony:

- Linia nr 208 – dojeżdża do lotniska od północy przez rejon Mydlnik/Podkamycza, gdzie przystankiem granicznym jest przystanek *Mydlniki Granica Miasta*, natomiast w II strefie znajdują się przystanki *Szczyglice Podkamycze*, *Szczyglice Autostrada*, *Szczyglice Dom Kultury*, *Szczyglice*, *Balice Autostrada*, *Balice I*, *Balice Medweckiego* (tylko w kierunku miasta) i *Kraków Airport* – cały odcinek w II strefie biletowej ma ok. 5 km,
- Linia nr 209 – dojeżdża do lotniska od południa przez rejon Przegorzał/Kryspinowa, gdzie przystankiem granicznym jest przystanek *Granica Miasta*, natomiast w II strefie do lotniska Kraków-Balice znajdują się przystanki *Kryspinów*, *Budzyń Zalew na Piaskach*, *Balice Olszanica Bory*, *Balice Medweckiego*, *Balice I* – odcinek do lotniska w II strefie biletowej ma ok. 5,3 km,

- Linia nr 252 – dojeżdża do lotniska od wschodu przez rejon Olszanicy, gdzie przystankiem granicznym jest przystanek *Olszanica Bory* natomiast w II strefie znajdują się przystanki *Balice Medweckiego* i *Kraków Airport* – cały odcinek w II strefie biletowej ma ok. 2 km.

Ad 2.

Zgodnie z uchwałą nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe (...) nie ma możliwości traktowania wskazanych biletów wymiennie, nawet przy założeniu obniżenia ceny biletu jednoprzjazdowego ważnego w I i II strefie biletowej (z 4 zł na 3,8 zł), gdyż zgodnie z uchwałą oba bilety mają różne funkcje. Bilet w cenie 3,8 zł jest biletem hybrydowym, który upoważnia pasażera do jednego przejazdu w granicach I strefy biletowej lub wielu przejazdów w czasie 40 minut od momentu skasowania w tej strefie. Natomiast bilet w cenie 4 zł, upoważnia pasażerów jedynie do jednego przejazdu w I i II strefie biletowej. Zgodnie z ww. uchwałą w II strefie biletowej obowiązują bilety czasowe: 60 i 90-minutowy, 24-godzinny, 7-dniowy oraz weekendowy rodzinny.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Buletyn Informacji Publicznej
4. aa