



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2443/LXIII/09

Kraków,

09. 02. 2009

Pan
Marek Stelmachowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie kontroli przez odpowiednie służby ul. Batalionu „Parasol”, zgłoszoną na LXIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 21 stycznia 2009 r., uprzejmie informuję:

Przedmiotowa ulica oraz cały teren przyległy do ulicy znajduje się w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni Mieszkaniowej „Jutrzenka” z siedzibą na os. Jagiellońskim 19. Przy ulicy ustawione są znaki drogi wewnętrznej oraz znaki B-2 (zakaz wjazdu) z tabliczkami o treści „nie dotyczy mieszkańców os. Przy Arce i Dąbrowszczaków”. W związku z istniejącym oznakowaniem wszelkie sprawy związane z organizacją ruchu oraz interwencjami w sprawie niewłaściwego parkowania pojazdów w tym rejonie należą do zarządzającego przedmiotowym terenem, tj. Spółdzielni Mieszkaniowej.

Uprzejmie informuję, że w dniu 23 stycznia 2009 r. strażnik rejonowy Oddziału Wzgórza Krzesławickie Straży Miejskiej Miasta Krakowa przeprowadził rozmowę z Panem Ryszardem Wiekierakiem, Prezesem Spółdzielni Mieszkaniowej „Jutrzenka”, która jest zarządcą terenu osiedla mieszkaniowego przy ul. Batalionu „Parasol”. Prezes Spółdzielni poinformował, iż stalowe i betonowe słupki zostały zamontowane na prośbę mieszkańców osiedla, m. in. w celu ochrony wejść do bloków w kontekście parkujących samochodów oraz ułatwienia przejazdu pojazdów przez osiedlowe uliczki (bloki numer 22 i 23). Natomiast metalowe słupki zamontowane przy blokach nr 19, 20, 21 oddzielają drogę od zieleńca. Ich wykonawcą nie była Spółdzielnia Mieszkaniowa lecz Krakowski Zarząd Komunalny, który zainstalował słupki w celu ochrony zieleni Plant Bieńczyckich przed parkującymi samochodami.

W ocenie strażnika rejonowego, który udał się na ul. Batalionu „Parasol”, szerokość dróg między blokami, zaparkowane tam pojazdy i umieszczone słupki przy zieleńcach pozwalają na swobodny przejazd samochodu osobowego. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa straży miejskiej nie przysługują jednak uprawnienia z zakresu kontroli i wydawania decyzji w sprawie lokalizacji dróg, prawidłowości ich wykonania lub zgodności zagospodarowania terenu np. z przepisami przeciwpożarowymi.

Przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) dotyczą jedynie dróg publicznych i tylko w odniesieniu do dróg publicznych podane są warunki techniczne, jakim mają one podlegać. Uregulowania te nie dotyczą niestety dróg wewnętrznych. Ewentualne odblokowanie przejazdu byłoby możliwe jedynie na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.). Artykuł 130a dopuszcza usunięcie pojazdu z drogi na koszt właściciela w przypadku pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a