



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2457/LXIII/09

Kraków,

11. 02. 2009

**Pani
Katarzyna Migacz
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie demonopolizacji MPK i umów z EBOR, zgłoszoną na LXIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 21 stycznia 2009 r., uprzejmie informuję:

Nie jest uzasadniona wyrażona przez Panią Radną opinia, iż podpisana na podstawie upoważnienia Rady Miasta Krakowa, wyrażonego uchwałą Nr CXIII/1147/06 z dnia 28 czerwca 2006 r., wieloletnia umowa z MPK SA z dnia 21 lipca 2006 r. na „Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Krakowie (...)” poprzez przyjęte ustalenia „blokuje możliwość organizowania przetargów”. Przeciwnie, jak informowałem w poprzedniej odpowiedzi na Pani interpelację w tej samej sprawie, w umowie tej zastrzeżona została możliwość wyłączenia z zamówienia 15 % przewozów autobusowych i zlecenia tych usług przez Miasto innym podmiotom. Przykładem wykorzystania tej możliwości jest przeprowadzona w 2007 r. procedura przetargowa, w wyniku której powierzono innemu przewoźnikowi, tj. firmie Mobilis Sp. z o. o., wykonywanie od dnia 1 maja 2008 r. przewozów na dwóch liniach autobusowych wcześniej obsługiwanych przez MPK SA (linie 152 i 178). Dodatkowo umowa z Mobilis obejmuje przewozy na nowej linii aglomeracyjnej nr 304. Łącznie Mobilis wykonuje ponad 2 mln wozokilometrów rocznie, co stanowi kilkuprocentowy udział w rynku przewozów autobusowych objętych zamówieniem Gminy Miejskiej Kraków. Następny etap w rozpoczętym procesie otwierania rynku przewozów autobusowych na konkurencję zrealizowany zostanie w bieżącym roku.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie jako jednostka miejska, prowadząca w imieniu Miasta zadania zarządcze w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (od dnia 1 stycznia 2008 r. również w imieniu gmin aglomeracji krakowskiej – sygnatariuszy porozumień międzygminnych) jest w trakcie przygotowywania materiałów przetargowych w celu powierzenia następnej transzy przewozów autobusowych operatorowi z tzw. prywatnego sektora, co może nastąpić pod warunkiem uzyskania oferty zawierającej konkurencyjną cenę wozokilometra. Planuje się, że w zakresie zamówienia znajdą się wybrane linie autobusowe obsługiwane dotychczas przez MPK SA oraz nowe linie, których uruchomienie postulują Gminy objęte porozumieniami. Procedura przetargowa jest długotrwała, a od momentu rozstrzygnięcia przetargu i podpisania umowy z nowym operatorem do momentu rozpoczęcia przewozów musi upłynąć około 6 miesięcy - jest to czas potrzebny na przeprowadzenie przez operatora procedury zakupu autobusów komunikacji

miejskiej u producentów. Zawarty z firmą Mobilis kontrakt z krótszym okresem spowodował w ubiegłym roku problemy z terminowym uruchomieniem zamówionych przewozów.

Złożone przez Gminę Miejską Kraków zamówienie „świadczenia usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Krakowie (...)” w miejskiej spółce MPK określone w formie ww. umowy z dnia 21 lipca 2006 r. zostało udzielone w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych w trybie z wolnej ręki, na co wyraził zgodę Prezes Urzędu Zamówień Publicznych. Ze względu na dużą wartość zamówienia podlegało ono kontroli uprzedniej Urzędu Zamówień Publicznych. Ta nowa, długoterminowa umowa o świadczenie usług komunikacji zbiorowej w Krakowie obowiązująca od dnia 1 sierpnia 2006 r. stała się początkiem funkcjonowania nowego modelu organizowania i finansowania lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Miasta Krakowa (od dnia 1 stycznia 2008 r. również na obszarze aglomeracji krakowskiej). Przychody ze sprzedaży biletów zasilają budżet Miasta Krakowa, wykonawcy umów przewozowych otrzymują wynagrodzenie za rzeczywiście wykonane usługi przewozowe.

W zakresie umowy zawartej z MPK SA znalazły się trzy obszary działania:

- świadczenie usług w zakresie przewozów tramwajowych - w okresie 14 lat
- świadczenie usług w zakresie przewozów autobusowych - w okresie 8 lat
- świadczenie usług wspomagających usługi przewozowe, tj. dystrybucja biletów oraz kontrola biletów i windykcja - w okresie 5 lat

Powyższe okresy są zgodne z artykułem 4, ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70: okres obowiązywania umów o świadczenie usług publicznych jest ograniczony i nie przekracza dziesięciu lat — w odniesieniu do usług autokarowych i autobusowych oraz 15 lat — w odniesieniu do usług kolejowego transportu pasażerskiego i innych środków transportu szynowego. W przypadku gdy transport kolejowy i za pomocą innych środków transportu szynowego stanowi ponad 50 % wartości danych usług, okres obowiązywania umów o świadczenie usług publicznych obejmujących kilka rodzajów transportu jest ograniczony do 15 lat.

W umowie tej, niezależnie od ww. zapisu gwarantującego Miastu możliwość wyłączenia 15 % przewozów autobusowych z przeznaczeniem dla sektora prywatnego, przyjęte zostało zobowiązanie, że wielkość zamówionych przewozów w każdym kolejnym roku kalendarzowym trwania kontraktu w stosunku do wielkości pracy przewozowej określonej dla poprzedniego roku kalendarzowego może ulec zwiększeniu/zmniejszeniu o +/- 5%, a w całym okresie obowiązywania kontraktu o +/- 10%. Zapis taki daje możliwość organizatorowi, tj. ZIKiT kształtowania oferty przewozowej w sposób elastyczny, w zależności od występujących potrzeb przewozowych i możliwości finansowych budżetu Miasta Krakowa i innych gmin - sygnatariuszy porozumień. Oczywiście zmiany takie (zwiększenia lub zmniejszenia) mogą być wprowadzane w powyżej określonych granicach. Szczegółowy zakres rzeczowy zamówienia ustalany jest na każdy kolejny rok w formie przyjmowanego aneksem załącznika do umowy zawierającego wykaz linii z ich parametrami eksploatacyjnymi.

W takim właśnie trybie, z uwagi na zgłoszoną przez władze innych gmin, w tym w szczególności Gminę Czernichów, konieczność pilnego włączenia do obsługi systemem

aglomeracyjnym nowych rejonów (np. Smardzowice Gm. Skała, Wola Radziszowska, Gm. Skawina) czy też linii wcześniej realizowanych poza systemem na bazie kontraktów, zawartych przez Gminy przed integracją, a aktualnie wygasających (Gm. Czernichów - ok. 1 mln wozokilometrów w skali roku), zakres rzeczowy umowy z MPK SA został w dopuszczalnych umową granicach rozszerzony o dodatkowe linie aglomeracyjne. Takich działań wymagał interes społeczności gmin, w imieniu których Kraków działa. W 2007 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę Nr XXVII/354/07 w sprawie realizacji przez Gminę Miejską Kraków zintegrowanego aglomeracyjnego transportu zbiorowego, w której zadeklarowała wolę zawarcia z wymienionymi w uchwale gminami porozumień międzygminnych w sprawie przejęcia przez Gminę Miejską Kraków wykonywania zadań publicznych w ramach lokalnego transportu zbiorowego w zakresie organizacji przewozów, regulacji taryfowych oraz stanowienia przepisów porządkowych. Podobne uchwały przyjęły Rady 12 gmin, deklarując w nich wolę powierzenia Gminie Miejskiej Kraków zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Do porozumień łącznie z Gminą Miejską Kraków przystąpiło 14 samorządów. Są to: Czernichów, Iwanowice, Kocmyrzów – Luborzyca, Liszki, Michałowice, Mogilany, Skała, Skawina, Świątniki Górne, Wieliczka, Wielka Wieś, Zabierzów, Zielonki. Pierwszym rokiem obowiązywania porozumień był rok 2008. Końcowym etapem wdrożenia zintegrowanego systemu, zgodnie z ustaleniami przyjętymi w ramach porozumień, było włączenie do zakresu umowy z MPK SA, funkcjonujących dotąd poza systemem, pozostałych linii aglomeracyjnych „czernichowskich”. W tym momencie fazę wdrożenia systemu integracji uznaje się za ukończoną. W przyszłości, zgodnie z dalszymi ustaleniami przyjętymi przez wszystkich sygnatariuszy porozumień, nowe linie aglomeracyjne wprowadzane do systemu będą uruchamiane po przeprowadzeniu przez organizatora, tj. ZIKiT pełnej procedury udzielenia zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego.

Uprzejmie informuję, że cała kwota określona w budżecie Miasta Krakowa w dziale 600, rozdz. 60004, zadanie bieżące „Lokalny transport zbiorowy” przeznaczona jest na zakup przez organizatora komunikacji miejskiej, tj. ZIKiT usług przewozowych (tramwajowych i autobusowych) na terenie Krakowa i aglomeracji. Ze środków tych wypłacane jest przez ZIKiT wynagrodzenie za rzeczywiście wykonaną pracę przewozową na podstawie składanych przez wykonawców (MPK SA, Mobilis Sp. z o.o.) faktur, podlegających weryfikacji ZIKiT.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a