



09 LUT. 2017

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2259.2017

Kraków,

**Pan
Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie rozbudowy ul. Żmujdzkiej u wylotu do al. 29 Listopada, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 stycznia 2017 r., uprzejmie informuję.

Proponowana rozbudowa wlotu ul. Żmujdzkiej wstępnie (w oparciu o przekazany rysunek koncepcyjny) wydaje się rozwiązaniem zasadnym, które pozwoli na poprawę warunków ruchu na tym skrzyżowaniu w aspekcie obsługi relacji wyjazdowej z osiedla Żabiniec. Konieczne jednak jest pozyskanie dodatkowych warunków, opinii i stanowisk wielu zespołów w zakresie m.in. utrzymania i zarządzania ruchem na drogach, jak również Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie.

W przypadku planowania przebudowy wlotu ul. Żmujdzkiej należy ponadto wziąć pod uwagę ewentualną konieczność objęcia zakresem również skrzyżowania al. 29 Listopada z ul. Żmujdzką, jednak powyższa przebudowa układu drogowego nie może pogarszać obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. Powinna być także przeanalizowana pod względem zajętości terenu, w tym konieczności wejścia w teren osób prywatnych.

Dla potrzeb ewentualnej przebudowy układu drogowego powinna zostać opracowana dokumentacja w niezbędnym zakresie, przy uwzględnieniu odwodnienia, oświetlenia, przy czym:

- rozwiązania techniczne układu drogowego winny zapewniać bezpieczne warunki ruchu niepełnosprawnych i pieszych w obszarze planowanej przebudowy i w obszarach powiązania ze stanem istniejącym,
- wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych,
- parametry techniczne, w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe oraz konstrukcje nawierzchni, winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

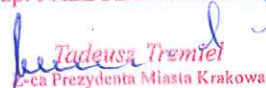
W ramach opracowywanej dokumentacji projektowej należy rozwiązać ewentualne kolizje branżowe. Konieczne będzie również skorygowanie infrastruktury sygnalizacyjnej.

W wypadku podjęcia decyzji o realizacji zadania konieczne będzie opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego oraz przygotowanie i złożenie wniosku o uzyskanie decyzji umożliwiającej realizację robót budowlanych. Powyższe związane będzie z koniecznością zabezpieczenia środków finansowych, zarówno na opracowanie dokumentacji, jak i realizację robót. Aktualnie jednak, na tak wczesnym etapie, nie jest możliwe podanie nawet szacunkowych kwot.

Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony również zwróciła się do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w sprawie możliwości rozbudowy wyjazdu z ul. Żmujdzkiej w al. 29 Listopada.

Uprzejmie informuję, że pismem znak IU.461.1.1371.2015(2) z dnia 9 grudnia 2015 r. w obszarze objętym złożonym przez Pana Radnego wnioskiem został uzgodniony projekt budowlany zjazdu z ul. Żmujdzkiej na działce nr 38 obr. 23 Śródmieście.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Tadeusz Tremiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa